



Sun Shine 38 (11,37 m) - 1983



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,37 m (37' 3")
- Largeur : 3,85 m
- Tirant d'eau : 1.90 m
- Déplacement : 5.4 tonnes
- Matériau : Polyester monolithique
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 3GM30F 27 CV de 2002

Prix : 2,98 M XPF / 25 000 euros

Voilier rapide et sûr, réputé pour son agrément de barre.

Aménagement classique et fonctionnel. 3 cabines doubles.

Valeur sûre !

Aménagements :

6 à 10 couchages

- 3 cabines doubles : 1 à l'avant, 2 à l'arrière
- Salle de bain / WC à l'avant
- Grand carré en U avec une banquette en face ; possibilité de 4 couchages supplémentaires.
- Cuisine en L à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Plate-forme arrière

Construction

Quillard en polyester de type Sun Shine 38 construit par les chantiers Jeanneau en 1983, selon des plans de l'architecte Tony CASTRO.

La carène du Sun Shine 38 est issue d'un proto One Tonner IOR de Tony Castro.

Boulons de quille refait et les varangues en iroko massif, en 2012 (suite à un échouage).

Vendu 2 fois depuis 2003, vendu pour retour en métropole.

Moteur

Moteur Yanmar 3GM30 27 CV remplacé en 2002 (5900 heures)
silent block (2025)

Hélice bipale en bronze

Transmission par ligne d'arbre (tube d'étambot refait en 2025)

Joint tournant de 2025

Réservoir de gasoil 80 litres + 30 L en bidons

Pompe à eau de mer neuve, Maintenance régulier (vidanges, filtres)

Gréement de sloop

Haubans, etai, pataras, bas haubans, ridoirs et cadènes de 2019

Deux grand-voile en état moyen

Deux génois 120% et 150% en bon état

Yankee arisable en état moyen
Deux trinquettes dont une neuve
Tourmentin en bon état
Spinnaker en bon état
Tangon
5 Winchs Barbarossa 46.2 x 2

Mouillage

guindeau lofrans avec commandes electriques pieds neuves.
Ancre Spade 8 kg + 40m chaine de 10mm + 70m de cablot
Ancre Rocna 15 kg en Galva + 12m chaine inox de 10mm + 100m de cablot

Confort

Eau douce : 2 x 67 L en rotomoulé de 2014 + 4 bidons de 20 L
Gazinière Eno, 2 feux et four
Évier 1 bac, pompe à pied eau douce
Réfrigérateur 124 L en 12 v
WC manuel Jabsco

Électricité

2 Batteries service de 100 Ah AGM de 2024
Batterie moteur 95 Ah de juin 2023
3 panneaux solaires 55 W Total 160W + régulateur
Convertisseur de 1500 W
Éclairage LED

Electronique et instruments de navigation

VHF Cobra
Sondeur Raymarine (ecran de 2024)
Pilote Simrad TPIO
Compas Plastimo

Annexe

Annexe hypalon IKANUI de 2,7 m avec plancher en aluminium
Moteur hors-bord Tohatsu 9.8 CV 2T de 2021

Sécurité

6 Gilets
6 Harnais
pompe de cale auto
Pompe d'assèchement manuel

Divers

Bimini de 2019

Dernier carénage : Aout 2023

Points forts

Grand cockpit et espace habitable. 3 cabines doubles confortables.
Construction solide, entretien facile, performant à la voile.

à prévoir :

- carenage

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.