raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Nautitech 40 (11,98 m) - 2004



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,98 m (39' 3")
- Largeur : 6,50 m
- Tirant d'eau: 1,20m
- Hauteur sous barrot: 1,90m
- Déplacement lège: 7.4 tonnes
- Gréement : Sloop
- Matériau de construction : Polyester
- Motorisation : Volvo MD2030-D

Prix : 26,25 M XPF / 220 000 euros

Exclusivité R.Y.B !

Catamaran équipé grand voyage, autonomie complète (eau/électricité), version 4 cabines + 2 salles de bain. Très bon état.

Aménagements :

8 à 10 couchages : 4 cabines doubles + 2 pointes avant

Coque tribord

- Cabine double à l'arrière (lit 150 x 190)
- Cabine double à l'avant (lit 150 x 190)
- Pointes avant : 2 lits utilisées actuellement pour des rangements de matériel, mécanique voiles, etc...
- Salle de bain centrale (WC manuel, lavabo, douche)

Coque bâbord

- Cabine double à l'arrière (lit 150 x 190)
- Cabine double à l'avant (lit 150 x 190)
- Pointes avant : 2 lits utilisées actuellement pour des rangements de matériel, mécanique voiles, etc...
- Salle de bain centrale (WC électrique, lavabo, douche)

Nacelle

- Carré central spacieux et volumineux avec vision à 360° avec grande banquette (5 m) en U et grands volumes de rang
- Large table repliable sur un tabouret guéridon qui permet de manger à 8 ou 10 personnes
- Table à cartes
- Cuisine accessible depuis le cockpit par une baie coulissante
- Vaste cockpit avec banquette en U avec table centrale fixe à abattant et rangement à bouteilles dans son pied

Construction

Catamaran de type NAUTITECH 40, construction française réputée pour sa conception de solidité, la nacelle et le pont sont réalisés en sandwich de polyester et PVC, les coques en infusion. Les cloisons sont en contreplaqué multiplis de premier choix, les mèches de safrans en acier inox montées sur paliers auto-alignants, les quillons courts mais bien dimensionnés se séparent de la coque sans déchirure en cas de choc important. Le bimini rigide

permet d'intervenir très facilement sur le roof et la grand-voile. Les balcons et l'environnement des postes de barre sont parfaitement sécurisants par gros temps. Les jupes arrières permettant l'accès facile à l'eau et les montées-descentes dans l'annexe.

Moteurs

2 Moteurs inboard Volvo MD2030-D de 29CH en excellent état (4000 h), très silencieux et bien protégés, accessibles par les jupes arrières
Maintenance : révision faite tous les ans, coude échappement et échangeur changés en 2023, échangeur thermique tribord + faisceau en fév. 2022
Hélices tripales
2 Réservoirs à gasoil en polyéthylène de 135 L (nettoyés en 2025)

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2025 (sauf étai de 2022)
Mât alu autoporté, une seule barre de flèche, rail et charriots à billes
Grand-voile Véga Voiles Full Batten 3 Ris (2017)
Génois Véga Voiles sur enrouleur (2018) en très bon état (bande UV de 2024)
Spinnaker asymétrique avec chaussette, peu utilisé
3 Winchs Lewmar : 1xsur le mât, 1x à bâbord, 1x à tribord près des postes de barre
Balancine de 2024

Mouillage

Guindeau Quick 1000 W
Baille à mouillage refaite en polypropylène en 2024
Mouillage principal : ancre Rocna de 20kgs + 70m de chaîne de 10mm (2024)
Mouillage secondaire : ancre Delta de 16kgs

Confort

Eau douce : 2 réservoirs en polyéthylène de 325 L + nables de pont au pied de mât
Dessalinisateur Schenker Smart 60 L/H, toutes les pièces ont été changées en 2024
Évier un bac inox
Gazinière Eno deux feux + four
Réfrigérateur vertical, ventilateur neuf 2022
Congélateur vertical indépendant (coursive bâbord)
Cafetière Nespresso
2 Salles de bain avec WC, lavabo et douche
Douchette dans jupe tribord
Ventilateur dans chaque cabine et deux pour le carré (ne servent jamais puisque les panneaux de pont s'ouvrent face au vent)
Autoradio CD avec hauts parleurs dans le carré

Électricité

5 Batteries de service de 150 Ah, Total 750 Ah
2 Batteries moteur (2022)
2 Panneaux solaires 330 W, Total 660 W
Régulateur MPPT Victron 150/45 Bluetooth (2025)
Moniteur de batteries Victron BMV- 700
Convertisseur Victron 12V/220V 1500 W (2024)
Chargeur électrique de quai Cristec 40 Ah
Alimentation à terre en 220V avec disjoncteurs et un câble de 30m
Éclairage domestique et navigation avec des ampoules LEDs

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique B&G avec moteur et vérin électrique
Pack navigation B&G : radar, girouette, anémomètre, sondeur, écrans sur poste bâbord, tablette 9 pouces sur la table à cartes,
Compas Silva 125 sur chaque poste de barre
AIS Garmin 900
VHF fixe (2022)
VHF (2022)

Téléphone satellite Iridium 9555 avec alimentation, deux batteries et antenne extérieure fixée sur le châssis des panneaux solaires
Antenne Starlink

Sécurité

Radeau de survie 6 personnes (2023)
Balise EPIRB Océan Signal
10 Gilets de sauvetage classiques
2 Gilets de sauvetage à déclenchement automatique
3 Grands extincteurs
Fusées
Gros pare battages
Amarres

Annexe

Annexe semi-rigide 3,40m recouverte d'une protection solaire (se remonte facilement grâce aux palans des bossoirs)
Moteur Mercury 15CV (2022) avec nourrice 25L

Divers

Trampolines (mai 2024)
Lazzy bag et bande UV génois de 2024
Coussins de cockpit de 2024
Bossoirs inox
Housses de protection capots de pont et fenêtres du roof de 2022
Bimini rigide en polyester avec toit ouvrant
Ombrières de protection couvrant tout le cockpit
Grands coffres de cockpit
Tuyaux pour prendre l’eau à quai
Matériel de pêche
Porte canne à pêche fixé sur balcon bâbord
Matériel de plongée
Chaise pour moteur d’annexe
Barbecue Magma
Échelle de bain inox
2 Bouteilles de gaz dont une de 10kgs, légère en résine, pas d’oxydation possible
Mallette à outil complète

Dernier carénage : Août 2024

Points forts

Catamaran en très bon état et complètement autonome.
Prêt à partir !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.