Oceanis 430 (12,96 m) - 1986

Caractéristiques générales :

° Longueur: 12,96 m (42' 5")

Largeur: 4,22 mTirant d'eau: 1,80 m

° Hauteur sous-barrot : 1,90 m

Matériau : Polyester
Gréement : Sloop
Poids total : 9 tonnes
Moteur : PERKINS 4108



Prix: 4,65 M XPF / 39 000 euros

Voilier spacieux et confortable.

Aménagements:

3 cabines doubles - 2 salles de bain / toilettes

- ° Grande cabine double propriétaire à l'avant avec douche et toilette accessibles directement depuis la cabine
- ° Salle de bain sur tribord (toilettes + douche) accessible depuis le carré
- ° Carré en U sur tribord, spacieux et confortable, grand espace de vie très agréable
- ° Cuisine en long sur bâbord
- ° Table à cartes sur tribord
- 2 grandes cabines arrière double nombreux rangements (penderie + équipets)
- ° Soute à voile en avant de la cabine avant, accessible depuis le pont

Construction

Océanis 430 construit en 1986 par le chantier Bénéteau.

Le propriétaire d'origine a gardé le bateau pendant 25 ans et l'a entretenu avec grand soin. Les deux propriétaires suivants l'ont convoyé vers Tahiti, les propriétaires actuels l'ont acheté en Polynésie française en juillet 2020 et ont réalisés depuis de nombreux travaux. Avec un salon spacieux, une cabine propriétaire confortable avec un matelas de grande taille, une grande plateforme de bain, c'est le bateau parfait pour un couple ou une famille pour explorer les îles de la Polynésie française. Le voilier n'a jamais été loué.

Moteur

Moteur Perkins 4108 50 CV (environ 4 500 heures)

Alternateur de 2012

Réservoir diesel 200 L (vidangé et nettoyé en février 2023)

Alimentation par pompe électrique (décembre 2022)

Réservoir journalier de 45 L (2017) alimenté par pompe électrique (décembre 2022)

Entretien du moteur : pompe à injection refaite (2017), pompe à eau brute refaite (2018), pompe de relevage remplacée (2018), nouveau coude d'échappement (2018)

Dernière révision novembre 2022 : vidange, filtre huile, courroie, joint pompe à eau

Presse étoupe neuf (novembre 2022)

Gréement de sloop

Gréement dormant changé en 2012 en Afrique du Sud (facture) et inspecté en 2021

Pataras isolé équipé d'une patte d'oie

Grand voile full batten (NORTH SAIL / gros grammage / bon état)

Lazy bag (2022)

Génois sur enrouleur Sail net (neuf) - option de deux voiles d'avant sur enrouleur - Génois (120%) ou un foc en Hydranet (voile nord n°3)

Spinnaker symétrique NORTH SAIL, avec chaussette

Étai largable sur ridoir pélican

Tangon sur rail sur le mât

2 rails d'écoute (intérieur et extérieur des galhaubans)

Mouillage

Guindeau électrique Quick 1000 W / 12V (relais neuf)

Mouillage principal : ancre CQR 20 kg + 70 m chaîne de 10 mm Mouillage secondaire : ancre CQR 20 kg + 20 m chaîne de 10 mm Autre mouillage : ancre CQR 14 kg + 20 m chaîne de 10 mm

Mouillage dit « de miséricorde » : ancre Kedge 40 kg + 50 m câblot de 30 mm

Confort

Réservoirs d'eau douce: trois réservoirs indépendants de 2 x 200 L et 1 x 70 L, total 470 L

Pompe électrique à eau douce avec eau sous pression disponible à l'évier de la cuisine, aux lavabos des deux salles de bains et à la douchette extérieure sur la jupe arrière

Pompe à pied d'eau douce manuelle dans la cuisine Pompe à pied d'eau salée manuelle dans la cuisine

Cuisinière Eno Gascogne (fin 2020)

Réfrigérateur 100 L (2016)

Autoradio CD dans le carré avec trois haut-parleurs (deux dans le carré, un dans la cabine avant)

Deux toilettes avec pompes manuelles

Deux douches intérieures et une douche sur la jupe arrière

Chauffe-eau installé, à reconnecter (jamais utilisé)

Ustensiles de cuisine

Matelas double grand format

6 Ventilateurs (cabine avant, cabines arrières et carré)

Réservoir à eaux grises (à reconnecter)

Électricité

Circuit 12 V / 220 V (remis en état en 2021/2022)

3 Batteries servitude GEL, total 300 Ah (2024) couplées à la batterie moteur

Batterie de démarrage moteur 100 Ah (2023)

Alternateur 100 Amp (2012)

Relais de tension numérique et système de surveillance de batterie Victron Energy 700 (2021)

4 panneaux Victron de 130W soit 520W. Régulateur Victron MPTT 100/50.

Convertisseur Victron Energy Pure Sine Wave 800W 12V - 220V

Éclairage LED intégral (décembre 2020)

Electronique et instruments de navigation

Traceur de cartes Horizon standard CP 180

Sondeur Clipper Marine 'Shoot through hull' (2021)

Anénomètre Clipper Marine (2021)

VHF

Pilote automatique

<u>Sécurité</u>

Radeau de survie Transocean Plastimo 8 personnes classe 2 (en très bon état mais à réviser : dernière révision 2014)

Epirb Accusato

Garmin Inreach Satellite Messenger

Lignes de vie

Filets de bastingage

Bouée couronne

Annexe

Annexe AB 290 (2021) avec nourrice intégrée 18L et de 2 de 10L Moteur hors-bord Tohatsu 5 CV (nov. 2020, révisé en novembre 2023)

Divers

Grande plateforme de bain Capote de roof (2021)

Banquettes et coussins de cockpit refaits en 2021

Banquette carré neuve (décembre 2023)

Bimini neuf (février 2024) Bossoir neuf (février 2024)

Portique entièrement démonté et révisé (février 2024)

Plafond cabine avant neuf (février 2024)

Dernier carénage : Novembre 2022

Prochain carénage : Prévu en Octobre 2025

Travail à prévoir

Radeau à réviser

Points forts

Carré et cabines spacieux Plateforme de bain Génois neuf

dernier carenage: 10/10/2025

ATTENTION:

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.