raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Outremer 33 (10,36 m) - 2012



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,36 m (33' 11")
- Largeur : 3,20 m
- Tirant d'eau : 1.65 m
- Matériau : aluminuim épais (6 à 20mm)
- Gréement : Cotre
- Déplacement (lège, charge) : 6 tonnes à vide, 8 tonnes
- Moteur : Yanmar 3JH40 40CV

Prix : 11,88 M XPF / 99 555 euros

Quillard en aluminium épais.

Aménagements :

6 couchages

- Baille à mouillage accessible uniquement de l'intérieur
- Poste avant avec grande couchette double, batteries guindeau et réservoir d'eau
- Grand carré très lumineux avec à bâbord la cuisine
- A tribord, banquette servant de couchette de quart
- Grande table à cartes à l'ancienne à bâbord
- A tribord WC marin + gigantesque soute jusqu'au tableau arrière qui occupe tout l'arrière du bateau, accessible uni par les toilettes
- A bâbord couchette double qui sert pour le moment d'atelier

Construction et historique

Bateau en aluminium Strongal : fonds en 10mm, muraille, pont, rouf en 8mm, cockpit en 6mm, quille en 20 mm par le chantier Meta à Tarare sur les plans de Michel Joubert.
Le premier propriétaire a acheté la coque nue et a mis environ 12 ans pour réaliser le travail de menuiserie. Suite à un AVC peu après la mise à l'eau en 2012 il a été contraint d'annuler son projet de navigation. Le bateau est resté ensuite au sec au Grau du Roi, ce qui lui a évité de se dégrader.
Le propriétaire actuel est un skipper professionnel, ancien dirigeant de chantier naval, qui a effectué l'essentiel de sa carrière dans le nautisme. Il a acheté le bateau en 2018 et complété l'équipement selon les normes modernes et sa grande expérience de la navigation.
Un antidérapant isolant thermique et acoustique a été posé (plaques de liège Seacork 5mm). Toute l'électricité a été refaite, il ne reste que quelques câbles d'origine. L'électronique a été posée, la plomberie refaite, et la sécurité revue, pose de rambardes en dur, balcon de mat, main courante surplombant le cockpit, lignes de vie.
Refits ou travaux importants (années) :
2018 : revêtement de pont, adaptation des aménagements pour navigation en solitaire
2019 : électricité et plomberie, système antifouling par ultrasons, AIS et Axiom
2020 : pose pilote automatique avec vérin hydraulique, radar
2022 : moteur diesel, S-drive, hélice, batteries service et de guindeau
2023 : frigo, jeu de voiles neuf (1 GV en réserve), bimini, instruments Bidata
2024 : lazy-bag neuf, annexe neuve, révision survie, réfection guindeau, chaîne mouillage changée

Moteur

Moteur Yanmar 3JH40 40CV + SD 60 de 2022 (750 heures évolutif)
Alternateur 125 Ah
Maintenance, vidange et filtres effectués, prochaine vidange à 1000 heures par agent Yanmar pour garantie
Hélice tripale repliable Flexoprop
Réservoir 340 L dans la quille

Gréement de sloop

Mât Z-spars, alu anodisé, d'origine, 2 échelons de barres de flèche
Échelons de mat
Double palan d'écoutes
Grand-voile Lee Sails de 2023, full-batten sur rail et chariots Harken, 3 bandes de ris + Grand-voile Vega, d'origine, bon état 3 bandes de ris de 2018
Génois : 2 focs à doubles plis coupe yankee fabriqué par Rochard en 2017 et Lee Sails de 2023, sur enrouleur Profurl
Trinquette Vega avec mousquetons sur étai largable, très bon état
2 Tourmentins usagés, dont l'un pour servir de trainard
Spinnaker triradial symétrique dans chaussette neuve
Winchs aluminium : 2 Harken 44 ST ; 2 Harken 32 ST, maintenance effectuée printemps 2024
2 Tangons
Bouts neufs ou très récents, drisses et bastaques en Dyneema

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans de 1000 W Cayman de 2024 (cônes et cablage électrique neuf)
2 Batteries AGM 95A/850EN de 2022
Mouillage principal : ancre Rocna 20 kg neuve de 2020 + 50m chaîne de 10mm Lofran en 2024
Mouillages secondaires : ancre Brake 16 kg + 18m chaîne de 10mm Vigouroux, 60m de cordage Squareline 20mm

+ ancre Foblight alu de 7,5kg, 28m de cordage plombé

Confort

Eau douce : 1 réservoir en aluminium de 220 L
Dessalinisateur Katadyn Powersurvivor 40E, 5 L/heure (révisé en 2024)
Évier inox, filtre au charbon actif sur eau douce
Pompes à pied eau douce et eau de mer
Gazinière Eno Gascogne 2 feux + four
1 Bouteille de 13kg, 3 cubes 6kg
Réfrigérateur de 70 litres environ QDZH35 (fabricant chinois de Danfoss) de 2023
1 WC électrique, pas de douche
Stéréo intérieure avec lecteur CD
3 Ventilateurs

Électricité

Batteries de service : 2 x 160 Ah AGM Fulbat de 2022
Batterie moteur de 75 Ah de 2023
Alternateur de 125 Ah régulé à 40A
Panneau solaire de 430 W de novembre 2024
Régulateur MPPT LD Solar 520W 30A de 2023
Chargeur de batteries Mastervolt 20A
Convertisseur 300 W
Pas de détecteur de fuite électrique
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

GPS FURUNO GP 32
Pilote auto Raymarine ACU 200 Evolution avec vérin hydraulique Lecombe & Schmidt de 2020
Instruments Raymarine Bidata de 2023
Écrans multifonctions Raymarine Axiom 7 de 2019
Radar Raymarine Quantum de 2020

Balise satellite Garmin In Reach Mini
VHF fixe ICOM MC 401 E + 1 portable Uship avec 2 batteries
AIS Raymarine 650 classe B
Starlink
Compas Plastimo
Baromètre centrale Vion, Navtex de 2022

Annexe

Annexe Highfiled 280 plancher gonflable de 2024
Hors-bord Suzuki 2,5 CV 4 temps 2020 + Honda 2,3 CV 4 temps 2021 carburateur neuf

Sécurité

Survie Bombard 6 places (révisée en octobre 2024)
Balise Epirb
6 Gilets gonflables
2 Extincteurs de 2 L
Pompes d'assèchement : 2 électriques + 1 manuelle

Divers

Housses de literie avant et matelas carré
Tauds
Portiques
Équipements pêche, plongée : 2 blocs de plongée 12 litres + 2 x 2 litres
Nombreuses pièces de rechange

Dernier carénage : Septembre 2024 (antifouling Seajet 038)

Points forts

Bien équipé et sans cesse remis à jour pour la vie à bord et le grand voyage.
Habitabilité parfaite pour solitaire ou couple.
Gréement et équipement surdimensionné.
Sécurité du Strongall.
Autonome en énergie et en eau douce.
gréement dormant 2026 en dyneema
peinture de coque : 28/10/2025
dernier carénage : 28/10/2025

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.