raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Trisbal 36 (11,00 m) - 1980



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,00 m (36' 0")
- Longueur au pont : 10,98 m
- Largeur : 3,72 m
- Tirant d'eau : 0,95 à 2,05 m
- Déplacement : 6,6 T (dont lest 1,9 T)
- Hauteur sous barrot : 1,90 m
- Matériau : Aluminium AG4MC
- Moteur : Yanmar 30 CV

Prix : 3,82 M XPF / 32 000 euros

Dériveur lesté en aluminium, échouage sans béquille grâce à sa large semelle de quille.

Voilier robuste et fiable avec de grands espaces intérieurs.

Deux tours du monde au compteur, deuxième main (propriétaire actuel depuis 25 ans).

Basé en Polynésie Française depuis 2002.

Aménagements :

5 couchages

- Lit breton à l'avant
- Grande table à carte à tribord
- Cuisine à bâbord
- Carré spacieux
- Cabinet toilette à l'arrière (WC Lavac et lave main)
- Couchette double à l'arrière tribord
- Deux couchettes simples

Construction :

Bateau en aluminium construit en 1980 par le chantier CMPF à Fécamp, selon un plan de l'architecte Jean Pierre BROUNS. La coque est en aluminium AG4MC à 3 bouchains. Le bateau a une quille longue creuse contenant un lest de plomb de 1,9 tonnes, noyé dans la résine en fond de résine dans un compartiment étanche et soudé.
Le système anti dérive est constitué d'une dérive centrale pivotante et d'une dérive sabre arrière.

Moteur

Moteur Yanmar 3YM30 de 30 CV (2017, 415 h)
Arbre inox 25 mm
Joint tournant PSS de 2017
Hélice alu tripale fixe (avec hélice rechange)
Réservoir gasoil : 380 L

Gréement de côtre

Gréement dormant de 2000
Étai largable avec bastaques
GV de gros temps en bon état de 2001
GV de rechange en mauvais état de 1998
Génois en très bon état de 2017, (bande UV de 2024)
Trinquette et tourmentin en bon état
Petit spinnaker asymétrique
2 Winch Enkes au cockpit
4 Winchs Enkes pied de mât

Mouillage

Guindeau Lofrans Cayman 1000 W de 2023
Mouillage principal ancre FOB 15 kg, 40 mètres chaîne 10 mm 2023 + câblot toronné 30 m
Mouillage secondaire :ancre légère pour empennage + 10 mètre chaîne de 8 mm
Ancre FOB de rechange 15 kg
Ancre à jas de sécurité 30 kg
Divers cordage lourds
2 Gaffes

Confort

Eau douce : 450 L en réservoir polyéthylène
Pompes évier à pied eau douce et eau de mer
Frigo 50 L à compresseur Danfoss (compresseur neuf 2026)
Gazinière SEY tout inox à gaz
Poêle gasoil Reflex avec cheminée inox avec réservoir indépendant et isolé
Toilette Lavac (neuf 2026)

Electricité

2 Batteries service 2x100 Ah de 2023, Total 200 Ah
Batterie moteur 100 Ah de 2023
Alternateur 80 A
2 Panneaux solaires de 80 et 100 W, Total 180 W
Régulateur Victron de 2024
Inverteur Victron 250 W/220 V de 2024
Équipement 12 V en bipolaire
Éclairage LED
Câble électrique prise à quai 20 m

Électronique et instruments de navigation

GPS Furuno GP39 de 2021
Pilote automatique à vérin Autohelm ST4000
VHF ICOM IC-M330GE de 2018
Compas, baromètres, hygromètre
Régulateur d'allure ATOMS

Sécurité

Survie Lalizas 6 places de 2024
Jeux complet de fusées de 2024
2 Extincteurs de 2024
Balise ResQLink+ 406 MHz Personal Locator Beacon F575
2 Gilets adulte
2 Gilets enfant
2 Barils étanches avec matériel divers de survie
3 Harnais
Ceinture harnais
Bouée sauvetage fer à cheval + lampe flottante
2 Pompes électriques d'assèchement
Écope, jumelles, compas, lampe torche

Annexe

Annexe en alu Quintrex 2,7 m
Moteur hors bord 15 CV Yamaha + nourrice

Divers :

Grand taud
2 Petits tauds
Capote protection descente
Bimini
Portique inox pour panneaux solaires
Boîte à pêche+ gaffe inox à crochet
Matériel divers (boîte à outils et visserie inox, tuyaux eau 30 m)
Hublots polycarbonate de mai 2023
Peinture pont bi-composant polyuréthane de mai 2024
Antidérapants repeints en mai 2024

Dernier carénage: Juin 2023

Points forts

Dériveur en aluminium.
L'aluminium est en parfait état, pas d'électrolyse sur la coque.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.