



Sun Légende 41 (12,25 m) - 1988



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,25 m (40' 1")
- Largeur : 4 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Matériau : polyester
- Gréement : Sloop
- Déplacement léger : 7800 Kg
- Moteur : PERKINS 4108 de 50 CV

Prix : 7,03 M XPF / 59 000 euros

EXCLUSIVITÉ R.Y.B !

Voilier de course croisière, confortable et autonome.

Aménagements :

Couchages de 4 à 7 personnes

- 2 Cabines doubles et lit double dans carré plus banquette tribord
- Cabine avant double avec rangements, lavabo (WC retiré pour faire un rangement mais branchements disponibles)
- Carré avec grande table pouvant accueillir facilement 7 personnes qui peut se transformer en lit double.
- Table à carte et cuisine
- Salle de bain avec lavabo, WC et douche à l'arrière sur bâbord
- Cabine double avec lavabo et placard à l'arrière sur tribord
- Cockpit avec table pliante en teck pour 4 personnes

Construction

Bateau de type Sun Légende 41, construit en 1988 par les chantiers Jeanneau selon des plans Douglas Peterson.

La coque utilise un matériau exclusif connu sous le nom d'ARAMAT K, un amalgame de fibre de verre et de Kevlar.

Voilier de type « course croisière ».

Trois propriétaires précédents, le bateau a toujours été en eau douce et sorti de l'eau tous les hivers (6 mois/an) au Lac Champlain (Canada et USA) jusqu'en 2021.

Les propriétaires actuels le mettent en vente après avoir navigué depuis le Lac Champlain jusqu'en Polynésie de 2021 à 2023.

Moteur

Moteur PERKINS 4108 de 50 CV de 1988 (3120 heures)

Consommation moyenne : 2.5L/h

Joint Volvo de 2018

Hélice bipale

Réservoir de gasoil de 150L

Gréement de sloop

Mat Francespar

Gréement dormant de 2021

Grand-voile en Dacron 9 oz de 2021

Génois en Dacron 8 oz de 2021
Enrouleur Harken MKIV ocean serie 2 de 2021
2 Winchs d'écoute de génois, 2 winchs pour la GV, prise de ris au cockpit, 2 winchs au mat

Mouillage

Guindeau électrique Gator
Mouillage principal : Rocna 15Kg de 2021+70m de chaîne en bon état et 30m de cablot
Mouillage secondaire : CQR 15Kg, 30m de chaîne et 30m de cablot

Confort

Eau douce : 350L en 3 réservoirs inox, 2 x 100L dans le carré et 150L dans cabine arrière tribord
Dessalinisateur Sea Water Pro 60L/h de 2021
Évier deux bacs
Pompes à pied eau douce et eau de mer
Cuisinière 2 feux et four à gaz
Réfrigérateur Frigoboat (compresseur, évaporateur et thermostat changé 2018)
WC manuel Jabsco
Douche à bâbord
Réservoir à eaux noires de 110L dans la salle de bain arrière bâbord, n'est pas raccordé actuellement mais les branchements et broyeur sont en place
Chauffage diesel ESPAR

Electricité

2 Batteries de service 200Ah GEL de 2024, Total 400 Ah
Batterie moteur 100 Ah de 2023
6 Panneaux solaires de 100 W souples, Total 600 W
Régulateur MPPT 30 Ah
Convertisseur 12 V / 110 Volts de 600 Watts
Éclairage LED à 90%
2 Ventilateurs

Électronique et instruments de navigation

Tablette avec Navionics, support de tablette au niveau de la barre
Pilote automatique Raymarine de 2022 avec vérin hydraulique Simrad- Evolution P70S + EV1 + ACU-400 + câblage
Seataalk Ng - EV-400 Sail
GPS portable
VHF avec DSC de 2022
Radar
Anémomètre Raytech
Sondeur, température et vitesse de coque
AIS avec Wifi (2023)
Compas sur la barre
Baromètre

Annexe

Annexe de 2.7m
Moteur hors-bord Mercury 6 CV de 2023

Sécurité

Radeau de survie pour 4 personnes Revere 'Offshore Commander' (à faire réviser fin 2024)
Balise Epirb
Sac de survie avec fusées, GPS portable, panneau solaire portable
Gilets autogonflants 2 adultes et 2 enfants
Extincteur
6 Fusées

Divers

Housse de barre
Dodger et bimini et jonction entre les 2. Également possible de fermer sur les côtés
2 Matelas de cockpit

Diverses pièces moteur, électricité, plomberie, visseries, poulies, bout...

Refits : Plancher cockpit refait et recouvert de bois Iroko (2017), tous les coffres ont été repeint (2018), Gelcoat au pied du mât (2017), Joint coque / quille : refait au complet et en profondeur par des professionnels (2018), bimini (2021), Plexiglas de pont tribord et babord (2021), hublot carré (2021), vaigrage du carré (2022), bancs du cockpit : contreplaqué marine, Époxy, gel coat, revêtement (2023),

Dernier carénage: avril 2024 (sablage complet de la quille + 3 couches de primaire époxy avant antifouling)

Travaux à prévoir

Voie d'eau au niveau du tube de jaumière uniquement en navigation, fuite chauffe-eau à investiguer (chauffe eau actuellement débranché), refit du cockpit à compléter (esthétique)

Points forts

C'est un voilier performant qui procure de très bonnes sensations en navigation tout en étant facile à manier pour des navigations en solo. Idéal pour une famille en termes d'espace, performance, manœuvrabilité et de maintenance.

Autonome en énergie et en eau.

Equipé pour la navigation hauturière au long cours.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.