



## Lagoon 410 S2 (12,37 m) - 2005



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,37 m (40' 6")
- Longueur avec nouvelle jupe: 14 m
- Largeur : 7,09 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Tirant d'air : 18,29 m
- Moteurs : Yanmar 3JH4E 2x39 CV

---

**Prix : 29,71 M XPF / 249 000 euros**

**EXCLUSIVITE R.Y.B !**

**Catamaran 4 cabines/3 salles de bain.**

**Equipé grand voyage.**

---

### Aménagements :

#### **4 Cabines doubles / 8 couchages**

- 2 Grandes cabines doubles arrière
- 2 Cabines doubles avant
- 2 Soutes à voile dans les pointes avant, avec cloison étanche
- 3 Salles de bain / WC avec douche
- Un grand carré
- Une cuisine équipée
- Une table à cartes
- Un grand cockpit avec table fixe
- 2 Coffres allongés dans la descente du bateau

### Construction et historique

Catamaran de type Lagoon 410 S2, construit en 2005 sur des plans Van Peterghem & Lauriot Prévost.

Deux propriétaires: d'abord Star Voyage en Martinique, ensuite les propriétaires actuels depuis juillet 2009.

Lieux de navigation: les Antilles françaises et les Caraïbes de juillet 2009 à décembre 2021. Traversée vers le Pacifique en janvier 2022, arrivée en Polynésie française en avril 2023.

Raison de la vente: décès d'un des 2 propriétaires en septembre 2023.

### Moteurs

2 Moteurs inboard Yanmar 3JH4E 39 CV (tribord 1700h et bâbord 1300h)

Saildrive refaits en 2023

Réserve de gasoil de 200 L au total (2x100L)

Consommation : 1,2 L/h/moteur

Hélices bipales neuves de 2024

### Gréement de sloop

Gréement dormant de 2015

Grand voile full batten de 2014

Génois sur enrouleur Profurl  
Code 0 de 2022 sur emmagasineur et bout dehors  
1 Winch électrique, 3 Winchs à 2 vitesses

### **Mouillage**

Guindeau électrique Lofrans Tigre 1500 W  
Mouillage principal : Ancre Spade 25 kg + 122 mètres de chaîne 10mm 2022  
Mouillage secondaire : Ancre Brittany + ancre Danford + ancre CQR

### **Confort**

Eau douce : 2 réservoirs pour un total de 800 L  
Dessalinisateur Rainman de 2016 - 120 L/h  
Évier 2 bacs, eau douce froide et chaude  
Cuisinière Force 10: 3 feux + un four avec grill  
Chauffe-eau 30 L (sur moteur tribord)  
2 Réfrigérateurs  
3 Douches intérieures + 1 douchette extérieure (eau douce)  
3 WC manuels  
Ventilateurs dans chaque pièce  
Trampoline en sangles

### **Électricité**

Tableau et circuit électrique en 12 V, 110 V et 220 V  
3 batteries de service au gel de 300 Ah soit 900 Ah de 2021  
2 batteries moteur de 2023  
1 batterie guindeau 90 Ah de 2024  
2 Alternateurs 80 Ah de 2024  
Panneaux solaires de 2022, Total 660 W  
Régulateur Victron  
Chargeur de quai 110 V et 220 V  
Chargeur de batterie 40 Ah neuf en réserve  
Convertisseur Pur Sinus 12 / 110 V, capacité 2000 W  
Contrôleur MPPT outback 60 avec sonde température et répéteur  
LED dans chaque pièce

### **Électronique et instruments de navigation**

GPS GARMIN et Raymarine de 2021  
2 Pilotes automatiques Raymarine  
Radar Raymarine RD 418D  
Écrans multifonctions Raymarine C-120W de 2021  
AIS émetteur et récepteur  
VHF ICOM M-422 de 2021  
VHF portable M-72  
Compas  
Baromètre

### **Annexe**

Annexe Highfield 3.18m de 2015  
Moteur HB Yamaha 15 Enduro de 2015

### **Sécurité**

Survie Seago seamaster Offshore 6 places d'octobre 2021  
Epirb Safe Sea B1 pro  
3 Extincteurs  
6 Gilets  
Fusées  
2 Pompes d'assèchement

### **Divers**

Dodger et taud Sunbrella et filet enveloppant tout le cockpit

Bimini rigide avec récupérateur eau de pluie

Génératrice Honda 2000W 110V

Allongement de 1.2 mètres des 2 jupes, ce qui donne au catamaran un air plus profilé, une meilleure performance et une plus grande capacité de rangement

Narguilé en 110V

Vendu tout équipé pour la vie à bord, le bricolage (outils), la navigation, l'urgence en mer, cuisine, etc

Dernier Carénage : 2023

### **Points forts**

Catamaran solide et confortable.

Propre et bien équipé

A fait ses preuves en navigation, sans avaries.

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*