raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Sloop bois moulé 12 (12,40 m) - 1994



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,40 m (40' 7")
- Largeur: 3,79 m
- Tirant d'eau: 1,90 m
- Poids: 7800kg minimum
- Lest: 3700 kg en plomb
- Matériau: Coque en bois moulé acajou - époxy. Pont contre plaqué - teck - époxy refait en 2017
- Moteur: VOLVO PENTA 45 CV Sail drive

Prix : 6,56 M XPF / 55 000 euros

La beauté de ce voilier, associée à ses performances et fonctionnalités le rendent unique. Il réunit le classicisme de l'acajou et la modernité des lignes de la carène et des superstructures.

Aménagements :

6 couchages

- 1 Cabine avant, large couchette double, matelas épais, 2 placards
- 2 Cabines arrières doubles, placards
- WC, lavabo, placards rangements
- Carré avec table à rabattants, sièges en skaï écru (2015 très bon état)
- Espace cuisine avec placards, tiroirs

Construction

La construction a commencé en Allemagne en 1994 et s'est terminé en Hollande sur les plans de l'architecte Ulrich Heinemann. Première mise à l'eau en 2006 Ce voilier a été conçu pour être rapide et performant. Il a traversé deux océans sans avaries ni problèmes particuliers conduit par un couple de soixantenaires.
Le pont en teak a été remplacé en 2018 par de la fibre stratifiée et de la peinture antidérapante.
Le second et actuel propriétaire l'a acheté en 2019 et a mis les moyens pour le restaurer (60 000€ d'investissement): peinture des œuvres mortes, coppercoat. Remplacement des passe-coques, des hublots. Guindeau électrique neuf. Baille à mouillage refaite. Roof refait en teak avec un système de ventilation automatique type dorade.
Le propriétaire vend son bateau car toute sa famille est repartie en Allemagne et il quitte la Polynésie.

Moteur

VOLVO PENTA 2003T 45 CV SAIL DRIVE Inboard
Hélice mise en drapeau KIWI PROP + hélice bec de canard VOLVO
Réservoir de gasoil: 120 L

Gréement

Mât en aluminium (Sneek, Hollande)
Étai remplacé en 2019, bas haubans et bastaques de 2022
Tangon et accastillage de tangon Nirvana

Grand-voile ALTA SAILS (2017)
Génois LEE SAILS (2017) sur enrouleur Bamar C2
Spinnaker asymétrique AN SEGEL
Voile de cape SEGEL
Tourmentin SEGEL
4 Winches inox ANDERSEN dans le cockpit (toutes les voiles se règlent du cockpit)

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans 1000W (2019)
Mouillage principal: ancre ROCNA 25 kg + 65 m de chaîne de 10 mm (2022)
Mouillage secondaire : ancre CQR 20 kg + 30 m de chaîne de 10 mm + 50m de ligne
+ Ancre de 16kg en inox avec 30m de chaîne de 8mm

Confort

Réservoirs d'eau douce en inox : Total 300 L
Cuisinière ENO inox 2 feux + four
Chauffe-eau RHEINSTROM: 45L, marche avec le moteur ou au 220V
Grand frigo à parois épaisses 5iSOTHERM ASU 3700), fonctionnement auto adapté à la charge des batteries.
WC LAVAC
Douche extérieure dans le cockpit

Électricité

Batteries de service 220 Ah (2021, à remplacer)
Batterie moteur 90Ah de 2023
2 Panneaux solaires 130 Watts (à remplacer, fonctionnels mais pas efficace)
Chargeur de batteries MASTERVOLT
Convertisseur de tension 12/220V. 1500 Watt continu-3000W en pointe

Électronique et instruments de navigation

Régulateur d’allure CAP HORN
Pilote AUTOHELM de barre ST2000+
Sondeur NASA
VHF ICOM IC M323
Compas
Baromètre

Sécurité

Radeau de survie BOMBARD 6 personnes (validité jusqu’à 2023, révision à prévoir)
3 Gilets gonflables de 2023
Ligne de vie
Bouée fer à cheval
Extincteurs de 2023
Fusées de détresse de 2023

Annexe

Annexe 2m90 Highfield Ultra Light de 2022
Tohatsu 9.8 CV

Divers

Important outillage, accastillage de rechange
Grand taud de soleil qui peut aussi récupérer l'eau de pluie
8 pare-battages, 1 bouteille de gaz 5L
Vaisselle, ustensiles de cuisine

Dernier carénage : 2020 (coppercoat)

Points forts

Beau voilier, tout acajou, en très bon état. Pont refait stratifié Bien équipé et entretenu régulièrement. La beauté de ce voilier, associée à ses performances et fonctionnalités le rendent unique. Il réunit le classicisme de l’acajou et la modernité des lignes de la carène et des superstructures. Voilier unique, occasion à saisir !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.