



Spencer 42 (12,80 m) - 1966



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,80 m (41' 11")
- Longueur : 12.80 m (42')
- Largeur : 3,45 m (11'4")
- Tirant d'eau : 1,83 m (6')
- Déplacement : 8,6 tonnes (19,000 lbs)
- Matériau : Polyester
- Gréement : sloop
- Moteur : Volvo 40 CV

Prix : 4,17 M XPF / 35 000 euros

Bateau de grand voyage, très confortablement équipé.

Aménagements :

3 couchages

- Grande cabine avant avec penderie, étagères et tiroirs
- Salle de bain à l'avant tribord avec WC et douche
- Penderie double face à la salle de bain
- Carré en U, banquette-couchette à bâbord, chauffage au fuel sur la cloison avant bâbord
- Cuisine à l'arrière tribord
- Table à carte à bâbord, face à la cuisine, avec plateau rabattable et placards en-dessous
- Couchette de navigation à l'arrière bâbord

Construction

Voilier en polyester de type Spencer 42, construit en 1966 aux Etats-Unis.

La coque, le pont et la cabine sont en polyester/fibre de verre. Le dessus du pont et de la cabine également, plus une finition antidérapante. La quille est en polyester/fibre de verre avec un ballast de plomb moulé et boulonné sur la section avant. L'intérieur est composé de teck, teck contre-plaqué et composites.

Les Spencer 42 ont une réputation bien méritée de bateaux de traversée rapides, robustes et sûrs

Moteur

Moteur inboard Volvo D240 40 CV (2010, 1800 heures)

Réservoir diesel en polyester de 363 L (80gal.)

Hélice tri-pales en bronze

Hélice de rechange

Maintenance : joint Volvo et roulement pompe à eau changés en novembre 2022, filtre à gasoil et filtre à huile changés en septembre 2023

Gréement de sloop

Gréement dormant neuf (2023)

Grand-voile entièrement lattée Neilpride Dacron (2010)

Génois Neilpride Dacron (2010)

Suédoise (état neuf)

Tourmentin (très bon état)

2 Spinnaker: 1 asymétrique (bon état), 1 symétrique (bon état)
2 Winches Harken en pied de mât
2 Winches LEWMAR 30ST sous la capote
2 Winches LEWMAR 52ST sur les bords du cockpit
2 Winches LEWMAR 42
2 Tangons

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS 1000 W avec télécommande
Ancre principale : Delta 55lbs (25 kg) + 100m de chaîne de 10mm, 300m de câblot
Ancres secondaires : Ancre palte de 35kg + Fortress FX-37 avec 30m de chaîne de 10mm
Ancre de poupe : Fortress FX-11
2 x 20m de chaîne de 8mm

Confort

Eau douce : réservoir polyester 205 L, possibilité d'ajouter un autre réservoir dans la quille
Eau douce sous pression avec accumulateur
Chauffe-eau 27 L
Évier inox deux bacs
Gazinière FORCE 10 3 feux + four
Réfrigérateur/freezer Cool Blue
Dessalinisateur Katadyn Power Survivor 80E 13 L/h
Salle de bain avec douche et WC électrique
Tank eaux noires 38L
Machine à laver pliable
Douchette de cockpit
4 Ventilateurs

Électricité

5 Batteries de service 500 Ah (2020)
Batterie moteur 82Ah (2020)
Alternateur Volvo (+ 1 de rechange)
Convertisseur/chargeur XANTREX Freedom marine 15 1500W
Câble d'alimentation quai 15m, 125V 30A
Panneaux solaires : 300W avec régulateur Solar Boost 2000E (2022)
Éolienne AIR-Xmarine 400W (2019)
Éclairage intérieur LED pour lit de quart et LED rouge pour la navigation nocturne

Électronique et instruments de navigation

Radar Si- tex fonctionne avec Standard Horizon chart plotter
GPS traceur de cartes Standard Horizon (répétiteur à l'intérieur en fonctionne plus)
Pilote automatique CPT avec un en rechange avec courroie
Instruments Raymarine ST60 : girouette électronique, sondeur, speedomètre
VHF Standard Horizon Matrix GX 2000 avec remote control RAM3
Régulateur d'allure Hydrovane (avec voile de rechange)
AIS Standard Horizon
BLU ICOM IC-M700PRO
2 Compas
Baromètre Seth Thomas

Annexe

Annexe Highfield 2,40m hypalon avec taud (mars 2023)
Moteur hors-bord NISSAN 9.8 CV avec taud

Sécurité

Survie Seasafe 4 places (2022)
Balise de détresse EPIRB
2 Gilets gonflables
3 Harnais
1 Pompe de cale automatique + 1 Pompe de cale manuelle

Détecteur de gaz
Moniteur de pompe

Divers

Nombreux outils et pièces de rechange
Matériel de pêche

Dernier carénage : Novembre 2022

Points forts

La sécurité, la fonctionnalité et le confort sont les grandes qualités de ce bateau.
Cette unité est équipée et prête à naviguer dans toutes les mers.

Travaux à prévoir

Carénage (réparation sur le safran à prévoir, bulles d'osmose à traiter)
Remplacer le dodger et le bimini
Remplacer le radeau de survie
GPS cabine à remplacer

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.