



Sun Fizz 40 - 1981 (11,75 m) - 1981



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,75 m (38' 6")
- Longueur hors tout : 12,30 m (41')
- Longueur à la flottaison : 11,75 m
- Largeur : 3,85 m
- Tirant d'eau : 1,95 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 50 CV

Prix : 5,19 M XPF / 43 500 euros

3 cabines doubles. Bateau robuste et habitable.

Armé et très bien équipé pour la grande croisière hauturière.

Parfaitement adapté à la vie à bord, le voyage, la location ou la formation...

Aménagements :

6 à 8 couchages - 3 cabines doubles

- Cabine double avant
- Salle d'eau/ WC avant bâbord
- Carré : la table s'abaisse pour se transformer en couchage double
- Cuisine en L sur bâbord
- Grande table à cartes sur tribord
- 2 cabines doubles arrière

Construction

Bateau en polyester monolithique de type Sun Fizz construit en 1981 par les chantiers Jeanneau, les Herbiers, suivant des plans de l'architecte Philippe Briand. Il a navigué depuis la Méditerranée pour le Pacifique dont la Polynésie.

3e propriétaire.

Le bateau a été reconditionné et amélioré entre 1998 et 2000, traitement préventif anti-osmose en 2006, safran reconditionné et renforcé en 2004, base de l'étai renforcée, mât et bôme de 2000, étai largable avec croc Pelican sur cadène, pataras avec ridoir à volant, hublots changés en 2000.

En 2001 : pompe à eau de refroidissement, turbine eau de mer, 60m de chaîne daim. 10, 3 batteries de services, 1 batterie moteur, presse-étoupe, joint hydroluble, tuyau d'évacuation Wc démonté et nettoyé, plaque d'inverseur derrière la manette des gaz, évaporateur frigo, carénage.

Le mot du propriétaire

Ce bateau remonte très bien au pré serré.

Je m'en sépare pour raison de santé et déménagement à l'étranger.

Moteur

YANMAR 4JH2E - 50 CV installé en 1997 - 6093 heures

Consommation : 3 L/h

Réservoir gazole inox de 150 L

Panneau de commande à l'intérieur dans la descente, accessible mais à l'abri des embruns

Pièces détachées neuves : filtre et préfiltre carburant, filtre à huile, turbine eau de mer (impeller), jeu de courroies

Joint tournant type VOLVO Bagues INOX/GRAPHITE

Hélice tripale

Joint hydrolube de 2021

Pompe à eau de liquide de refroidissement

Ventilateur (extracteur air chaud)

Gréement de sloop

Mât SPARCRAFT (2000)

Bôme SPARCRAFT (2000) avec ris, lazy jacks et lazy bag

Haubanages SOROMAP (2010)

Enrouleur de génois FACNOR SD200

Cadène d'étai d'enrouleur renforcée en 2015

Etai largable avec croc Pelican sur cadène (fixation avec reprise traversante sur étrave)

Pataras avec ridoir à volant

Renforts tissus de verre stratifiés + contreplaques inox sur fixations des cadènes de haubans (2012)

Inspection aisée des fixations de cadènes par regards à travers les aménagements intérieurs

Tangon

Voiles à revoir complètement

Grand Voile KLEIN 4 ris (réparée 2000)

Génois DEME VOILES sur enrouleur (2010)

Foc de route avec ris sur mousquetons

Tourmentin sur mousquetons

Winches

Mât :

1x HARKEN 40 Self Tailing + coinçeur à came sur drisses de GV et GSE

1x LEWMAR 8 + taquet sur drisse de foc ou tourmentin

1x BARLOW 19 + coinçeurs à came sur bosses de ris et bordure

Roof / Piano :

2x BARLOW 23 + coinçeurs à came sur écoute de GV, hâle-bas de GV, drisse de Spi, balancine, hâle-bas de tangon et balancine de tangon.

Cockpit :

2x LEWMAR 54 Self Tailing sur écoute de génois ou foc

2x BARLOW 25 + taquets coinçeurs sur bras de spi, et drisse d'enrouleur

Manivelle de winch électrique (12V)

Mouillage

Guideau GOIOT 1000W avec moteur et télécommande déportés (dans cabine avant : à l'abri des embruns) (1999)

Mouillage principal : ancre plate 16 kg (2017) + 60 m de chaîne de 10 (2021)

2 Ancres de secours supplémentaires (20 Kg et 14 Kg)

Confort

Eau douce : 2 x réservoirs inox 110 L et 200 L + 5 jerricans de 20 L, soit un total de plus de 400 L

Douche à l'extérieur au cockpit

Groupe d'eau électrique sous pression avec arrivée d'eau sous pression et évacuation :

=>cuisine, salle de bain et douche de cockpit : installées

=>cabine arrière tribord : disponible

Eau de mer : 1 pompe eau de mer électrique sous l'évier permettant d'alimenter cuisine et cockpit en eau de mer sous pression (pour douche ou vaisselle) avec « switch » pour l'assèchement (confort+sécurité)

Cuisinière SEY deux feux et four

Réfrigérateur coffre, avec groupe froid WAECO (2015), accessible pour recharge gaz, double ventilation, évaporateur neuf

Evier double avec eau douce sous pression et eau de mer sous pression

1 Wc, possibilité de rajouter un 2e dans la cabine tribord

Wc marin
Lavabo salle de bain avec eau douce sous pression
Auto-radio-CD Kenwood + 2 enceintes

Electricité

3 Batteries de service au plomb de 95 Ah, total 285 Ah (2021)
Batterie moteur indépendante plomb 95Ah (2021)
Alternateur moteur 55 A
4 panneaux solaires SIEMENS (2 x 60 W + 2 x 75 W) (2005)
Eolienne AEROGEN 6 avec régulateur de charge (2005) (pales de rechange)
Circuit 12V refait en 2000
Circuit 220 V : prise de quai dans coffre cockpit tribord (20 m de fil)
4 Prises 220V avec terre dans le bateau (table à carte, carré, toilettes)
Chargeur NEMO 12V/50A, 3 sorties
Disjoncteur différentiel 30 mA-220 V
Convertisseur 12V/220 V 300W avec prise USB (2012)
Pièces de rechange : convertisseur identique, neuf, diverses pièces
Eclairage LED dans les cabines, carré, cuisine et toilette

Electronique et instruments de navigation

GPS FURUNO mural (1999, écran à revoir)
GPS à main GARMIN Legend Etrex
Radar FURUNO M821 (1999, écran à revoir)
Sondeur RAYMARINE (2014), affichage dans cockpit
VHF ICOM (2003)
VHF portable USHIP (2010)
VHF Président (2009)
Téléphone Iridium
Standart C THRANE & THRANE (fax météo, mails, maydays, GPS)
Pilote automatique AUTOHELM ST 7000 (+ moteur de rechange, écran fatigué)
Pilote automatique de secours TP32 sur barre franche (neuf, utilisé uniquement 4h pour essai)
Barre à roue (+ barre franche de secours)
Compas PLASTIMO Olympie 135 sur colonne de barre (bulle d'air)
Anémomètre à main Skywatch Elle
Baromètre

Annexe

Annexe Prowave 3,5 m (2020)
Moteur Mercury 3,5 CV, 4 temps (2018) (2 hélices de rechange neuves)
2 Ancres

Sécurité

Radeau de survie SEASAFE 6 places (dernière révision 2017, prévoir la prochaine)
Balise de détresse Epirb (2020)
Perche IOR
3 Gilets de sauvetage
2 Gilets harnais
Bouée couronne
Ancre parachute
3 Extincteurs à poudre ABC (à réviser)
Fusées (à changer)
Pompe manuelle d'assèchement, opérée du cockpit
Pompe électrique à déclenchement en fond de cale moteur
1 pompe de cale électrique sous évier permettant d'alimenter cuisine et cockpit en eau de mer sous pression (pour douche ou vaisselle) avec « switch » pour l'assèchement (confort + sécurité)
7 Pare-battages
Jumelles
2 Talkie-Walkies
3 Gaffes
Avertisseurs sonores...

Divers

Bimini toile sur arceau INOX (2013)
Capote de descente rigide en stratifié fibre de verre/polyester avec fixation panneaux solaires (2016)
Plateforme arrière avec échelle de bain INOX
Portique INOX avec éolienne, panneaux solaires, antennes et suspension annexe
Panneaux et hublots changés en 2000
Balcon de mât et bacon arrière INOX
Mains courantes pont et capote INOX
Balcon avant aluminium (2015)
Ferrure d'étrave/davier en fonte d'aluminium modifiée et renforcée en 2015
Lignes de vie
Aménagement intérieur modifié et refait en 1998-2000
Toutes les cabines sont équipées de matelas mousse bi-couche de 12 cm, très confortables.
Très nombreux espaces de rangement.
Possibilité de réinstaller la cuvette WC dans la cabine tribord
2 Matelas extérieurs
Cartes marines
Echelle de secours
Echelle télescopique repliable
1 Bouteille de gaz
Pièces de rechange : 1 pompe neuve groupe d'eau, 1 pompe manuelle à pied pour cuisine, 1 WC complet (cuvette + pompe manuelle) + joints neufs, diverses pièces
Très nombreuses pièces de rechange (plomberie, accastillage, électricité, moteur, durite, filtres, poulies, manilles, mousquetons...)
Nombreuses amarres et bouts, tuyaux « d'arrosage » dont un de 20 m, état neuf, seaux, baquet
Petites ancrs (3)...
Moustiquaires adaptées pour toutes les ouvertures
Couettes, oreillers, draps
Batterie de vaisselle complète
Douche solaire pour extérieur (+ une neuve)
Aspirateur 12 V
Hamac
Nombreux outils : scie sauteuse, perceuse, étau, divers outils...
Cahier d'entretien depuis 2009
Factures, notices et manuels d'entretiens de l'ensemble des matériels et équipements

Dernier carénage : Avril 2021 (anti fouling semi-érodable)

Points forts

Lignes ramenées au cockpit.
Idéal en solo.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.