**raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com**
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

# Sun Kiss 47 (14,10 m) - 1987




**Caractéristiques générales :**

- Longueur : 14,10 m (46' 2")
- Largeur : 4,30 m
- Tirant d'eau : 2,10 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Yanmar 100 CV

---

## Prix : 10,79 M XPF / 90 500 euros

**Version propriétaire, 3 grandes cabines. Bien entretenu, nombreuses factures, carnet d'entretien détaillé et mis à jour. Équipé pour le grand voyage et les problèmes connus des Sunkiss ont tous été résolus (safran de 2017, cadènes de 2019, hublots zénithaux condamnés)**

**Prêt à partir.**

---

**Aménagements :**

### 6 couchages - 3 cabines doubles

- Cabine double avant propriétaire (couchette double à bâbord, bureau à tribord)
- Salle de bain dans la pointe avant avec WC manuel
- 2 Cabines doubles arrière (couchette double, lavabo, grand rangement)
- Salle de bain entre les 2 cabines
- Grand carré en U à bâbord
- Cuisine américaine à tribord
- Table à carte
- Soute avant / atelier

**Construction**

Bateau en polyester/kevlar, construit par JEANNEAU, type : SUN KISS 47 Version 47 pied avec jupe d'origine, coque monolithique fibre de verre renforcée kevlar, construction très solide. Pont sandwich et tech dans le cockpit et la jupe
Il appartient à son propriétaire actuel depuis 2022.

**Moteur**

Moteur Yanmar 4JH3-HTE 100 CV (1998, 6340 h)
Hélice tripale bronze Maxprop, mise en drapeau automatique
2 Réservoirs de gasoil de 200 L, Total 400 L
5 Jerricans de gasoil de 20 L
Entretien: Vidange + filtre à huile + nettoyage filtre à air fait à 6240 heures (juin 2024) +création d'une trappe de visite sur chaque réservoir pour pouvoir les nettoyer en juin 2024; remplacement filtre décanteur et son support en juin 2024, remplacement filtre gasoil et support du filtre en août 2024; démarreur remplacé en février 2023; pompe à eau de mer remplacée en février 2023; joint tournant Pss de 2023; tourteau, bague hydrolube et alignement de

2021.

## Gréement de cotre

Gréement dormant (câbles et ridoirs) de 2016
6 Cadènes de bas haubans et haubans neuves (2019) cadènes de bas hauban renforcées
Enrouleur de génois PROFURL de 2016
Bastaques textiles de 2021
Pataras doublé avec pataras textile de 2021
Halebas rigide, vérin changé en 2020
Grand-voile semi lattée en très bon état de 2019
Génois et trinquette sur enrouleurs PROFURLS en bon état
3 Winchs sur le mât dont deux selftailing lewmar,
1 Tangon sur rail sur le mât + 1 tangon télescopique arrimé sur le passe-avant bâbord
Lazy-bag de novembre 2023

## Mouillage

Guindeau électrique LOFRAN TIGRE 1500 W
Mouillage principal : Ancre ROCNA 33kg de 2021 avec 60m chaine de 10mm de décembre 2023
Mouillage secondaire : Ancre aluminium FORTRESS Fx23 2019 avec 20m chaine de 10mm et 100m câblot neuf 2020
Nombreux bouts et câblots
Baille à mouillage refaite au CP marine et époxy

## Confort

Eau douce: 4 x 100 L Réservoirs en inox, Total 400 L
Dessalinisateur DESSALATOR duo 12v/220v 60L/h membranes de 2019 (250h) fonctionne en 12v
Évier deux bacs inox
Cuisinière 4 feux + four
Grand frigo avec deux portes d'accès, groupe VITRIFRIGO
1 Douche intérieure avec mitigeur + 1 douche extérieure
Cabinet de toilette électrique de mars 2023
Réservoir à eaux noires
Ventilateurs dans les cabines et le carré + ventilateur SIRROCO avec programmation dans la cabine propriétaire
Éclairage LED de 2023
Machine à laver le linge DAEWOO 3KG (2020) 12V

## Electricité

Batteries service : 5 x 110 Ah gel VICTRON (2020), Total 550 Ah
Batterie moteur de 100 Ah (juin 2024)
3 Panneaux solaires 185 W, Total 555 W
Régulateur de charge solaire VICTRON MPPT avec contrôle bluetooth
Éolienne Silentwind 600W pales carbone
Alternateur Mark Grasser 130 Ah
Deux chargeurs de quai 220V
Convertisseur 12/220V 2000W (mars 2024)
Convertisseur 12/220V 500W BELTTT (2019)
Éclairage intérieur à Led refait (février 2023)
Feux de navigation à Led

## Électronique et instruments de navigation

Pilote 1 : RAYMARINE ST6001 connecté aux instruments
Pilote 2 : RAYMARINE ST6002 connecté lui aussi aux instruments. Les deux pilotes ont leur vérin électrique dédié sur secteur de barre. Toutes les pièces des deux pilotes sont compatibles entre elles.
Instruments sondeur anémomètre et vitesse RAYMARINE avec répétiteur à la table à carte
PC avec écran de 23' monté sur un bras articulé (janvier 2023),
Tablette Ipad AirDrop avec IOS 12.5.7 pour la visualisation de l'écran radar
GPS Furuno (écran à réviser)
VHF ASN PLASTIMO de mars 2023
VHF portable ICOM,
BLU ICOM (non branché),

AIS émetteur/récepteur EMTRAK B954 5W SOTDMA Wifi Bluetooth (2020)
Radar FURUNO DRS4W Wifi (2021)
Iridium Go

**Annexe**

Annexe semi-rigide Plastimo 2,70m (décembre 2023)
Moteur 9,9cv Mercury (décembre 2023)

**Sécurité**

Survie RESCYOU VIKING (2016) et révisée en mars 2023
Balise de détresse EPIRB (révisée en 2023)
Perche IOR Seago gonflable automatiquement (février 2023)
2 Gilets autogonflants avec harnais SPINLOCK
6 Gilets classiques
Pompe de cale automatique grande capacité + pompe de cale moteur automatique

**Divers**

Portique inox support de panneaux solaires et éolienne
Levage de l'annexe par un bras articulé fixé sur le portique
Bras de levage du moteur de l'annexe avec sa chaise neuve positionnée sur le balcon bâbord (Teck)
Deux blocs de plongée avec détendeurs et stab (à réviser)
Outillage complet, nombreuses pièces de rechange et d'entretien
Porque bâbord en arrière du carré refait à neuf par un professionnel (février 2023)
Protection UV des plexiglass par canvas
Sellerie extérieure de novembre 2023

Dernier carénage: Octobre 2021 avec changement de tous les passes coques et vannes pour du TRUEDESIGN (plastique renforcé)

**Points forts**

Bateau très bien équipé en bon état et bien entretien.
Version propriétaire, avec une vaste cabine avant.
Bateau de voyage, très agréable en navigation.

---

## ATTENTION :

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*
*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*
*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*