



## Sun Odyssey 39 DS (11,62 m) - 2007



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,62 m (38' 1")
- Largeur : 3,88m
- Tirant d'eau : 2m
- Hauteur sous barrot : 2m
- Poids : 7,2 tonnes
- Moteur : YANMAR 40CV

---

**Prix : 13 M XPF / 108 000 euros**

**Voilier récent, moderne et équipé grand voyage. 2 cabines doubles, 1 salle de bain.**

---

### Aménagements :

#### **2 cabines doubles - 7 couchages possibles**

- Une cabine double à l'avant
- Une cabine double à l'arrière dans le sens de la largeur
- 1 Couchage dans le carré
- La table du carré peut s'abaisser pour obtenir une couchette double
- 1 Salle de bain à l'arrière bâbord
- 1 Local technique (derrière la salle de bain) à bâbord
- Un grand carré
- Une cuisine à tribord
- Table à carte à bâbord

### Construction

Voilier de type SUN ODYSSEY 39 DS (modèle 2008), en polyester, construit par le chantier JEANNEAU / Les Herbiers en 2007.

Son propriétaire actuel l'a acheté neuf (en leasing) en juillet 2007.

Le bateau a été équipé Grand Voyage (portique, panneaux solaires, ...) et a quitté la France début 2008.

Il a navigué en Méditerranée avant de traverser l'océan Atlantique. Il a ensuite navigué dans les Caraïbes, avant de passer le canal de Panama et de traverser l'océan Pacifique.

Aujourd'hui, le bateau est en Polynésie (arrivé en avril 2011).

### Moteur

Moteur YANMAR 3JH4-E 40 CV (1 462 h au 25/07/23)

Consommation à 5 nœuds: 1,5 L/h

Réserve de gasoil de 130L

### Gréement de sloop

Gréement de 2007 - très bon état

Grand voile Ullman Sails (2019 - très peu utilisé) sur enrouleur de mât SELDEN

Génois Ullman Sails (2019 - très peu utilisé) sur enrouleur SELDEN

Spi asymétrique (2010) avec bout dehors rétractable

Tourmentin (2010) sur étai largable (ajouté par le propriétaire)

Tangon

Winches HARKEN  
2 Barres à roue

### **Mouillage**

Guindeau électrique QUICK - 1 000W  
Ancre type BRAKE 24 kg + 60m de chaîne de 10mm (chaîne de janvier 2016)

### **Confort**

Eau douce: 355 L en 2 réservoirs (1 réservoir de 155L à l'arrière et 1 réservoir de 200L à l'avant)  
Eau de mer à l'évier  
Eau chaude - ballon d'eau chaude QUICK en inox de 40 L (sous banquette carré tribord)  
Evier deux bacs  
Cuisinière ENO 2 feux et four  
Grand réfrigérateur + freezer  
2 Douches (eau chaude / froide) : à l'intérieur dans la salle de bain et à l'extérieur (jupe)  
WC manuel avec cuve eaux noires (bâbord)

### **Electricité**

Batteries de servitude : 4 x 110Ah, au total 440Ah (2021)  
Batterie moteur: 1 x 110Ah (2010)  
Alternateur sur moteur  
Panneaux solaires (dont 2 de 2011): 4 x 85Wc soit 340Wc - avec régulateur  
Eolienne D400 (début 2010) avec régulateur  
Chargeur de quai  
Convertisseur 12V/220V - 1 000W

### **Electronique et instruments de navigation de 2007**

VHF RT 650 avec AIS  
Sondeur et speedomètre RAYMARINE ST60+ (2 répéteurs: 1 à tribord et 1 à bâbord)  
GPS traceur fixe RAYMARINE C80 (écran usé) + GPS portable MAGELLAN EXPLORIST 210  
Pilote automatique RAYMARINE ST6002  
Module vent RAYMARINE ST60+ (2 répéteurs : 1 à tribord et 1 à bâbord)  
NAVTEX 96  
Autoradio PIONEER avec 4 hauts-parleurs, dont 2 dans le cockpit

### **Annexe**

Annexe AB 9' double-fond fibre de verre (janvier 2016)  
Moteur hors-bord MERCURY 15 CV 2T (janvier 2016)

### **Sécurité**

Equipement de sécurité (fusées à remplacer)  
Survie SEAGO 6 places (à réviser)  
Extincteur (à réviser)

### **Divers**

Bimini et capote  
Portique et bossoirs  
Barbecue à gaz  
Toutes les lumières (intérieur/extérieur) sont en LED  
Alarme volumétrique (ne fonctionne plus, à réparer ou remplacer)

Carénage de novembre 2014 : la coque a été mise à blanc + 2 couches d'époxy + 3 couches d'antifouling  
Carénage de novembre 2016 : Changement de tous les passe-coquette vannes, durites. Changement de la bague hydrolube.  
Carénage aussi en 2019.  
Dernier carénage : effectué en novembre 2022.

### **Points forts**

Bateau confortable à la mer. Bon bateau de près. Bien entretenu, un seul propriétaire.

---

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*