



Swift Trawler 44 (13,88 m) - 2014



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,88 m (45' 6")
- Longueur de coque : 12,17 m (39'11")
- Largeur : 4,25 m (13'11")
- Tirant d'eau : 1,05 m
- Tirant d'air : 7,76m
- Déplacement léger : 10 870 kg (23,957 lbs)
- Matériau : Polyester
- Moteurs inboard : Volvo Penta 2*300CV

Prix : 46,6 M XPF / 390 000 euros

Trawler élégant et solide. Yacht de luxe familial.

Espace et luminosité. Qualités marines.

Idéal pour vivre à bord, tout confort.

Aménagements :

Pont inférieur

- Vaste cabine propriétaire à l'avant avec 1 lit double 140x200, salle de douche attenante
- Cabine double en coursive à bâbord, salle de douche en vis-à-vis à tribord

Pont principal

- Timonerie
- Grande cuisine équipée en U
- Salon 15 m², avec canapé convertible pouvant transformer cet espace en cabine double à l'aide d'un rideau de séparation
- Bain de soleil à l'avant
- Plage arrière de 8m² entièrement recouvrable

Flybridge

- Poste de pilotage
- Kitchenette avec plancha et frigo
- Grue élévatrice pour l'annexe

Construction

Trawler en polyester de type SWIFT TRAWLER construit en 2014 par le chantier BENETEAU.

Architecte naval : BENETEAU POWER - M. Joubert & B. Nivel

Design intérieur : Pierre Frutschi

Remplaçant du Swift Trawler 42, le Swift Trawler 44 dispose de la même carène mais se distingue de son prédécesseur par des aménagements intérieurs plus volumineux, des passavants asymétriques et un pare-brise désormais vertical, rajeunissant sa silhouette.

Véritable trawler rapide, le ST 44 navigue avec le premier tiers avant de sa carène hors de l'eau et le passage dans le clapot s'effectue sans difficulté.

Le mot du constructeur

" Prenez place sur le dernier né de la flotte des Swift Trawler et laissez le parfum du voyage distiller ses effluves d'aventure.

Taillé pour le long-cours, le Swift Trawler 44 est le bateau de tous les possibles. Il se sent chez lui sur toutes les mers et accomplit la merveilleuse promesse de faire de chaque destination une escale aux tonalités extraordinaires."

Moteurs

2 Moteurs Volvo Penta de 300 CV chacun

Turbo neuf 2022 sur moteur tb, ancien re

2 échangeurs thermiques des inverseurs changés en 2021

Gasoil : réserve de 1400 L

Vitesse de pointe : 24 nœuds pour une consommation de 114 L/h.

Vitesse de croisière à 2 800 tr/mn : 16 nœuds, ce qui assure une autonomie de plus de 400 milles

Consommation en croisière : 52 L/h

A la vitesse d'un trawler classique, soit 8 nœuds à 1 800 tr/mn, il bénéficie de 559 milles d'autonomie.

Mouillage

Guindeau électrique

Mouillage : ancre type Ultra 27 kg + 50 m chaîne de 10mm

Confort

Eau douce : 640 L

Dessalinisateur DESSALATOR 60L/h

Chauffe-eau, Cumulus de 20L

Eau de mer sous pression sur le pont AV/AR

2 Réfrigérateurs

Icemaker

Gazinière Eno, 3 feux et four

Tank à eaux grises

2 douches intérieures + douchette sur plage arrière, eau froide & chaude (thermostat réglable)

2 WC électriques

Intérieur entièrement climatisé + ventilateurs dans le carré et les cabines AV/AR

TV dans le carré et cabine avant

Système autoradio marine Sony de 2010 dans le carré et sur le flybridge

Électricité

Batteries de service AGM : 7 x 90 Ah, soit 630 Ah au total

Batteries moteur : 2 x 45 Ah

2 Batteries 70Ah pour le propulseur d'étrave et de poupe

Convertisseur/ Chargeur Mastervolt 12V/100A

Prise de quai

Circuit électrique 12 V et 220V

Éclairages à LED

Groupe électrogène Cumins Onan Marine 15KVA

Electronique

Centrale de navigation Raymarine Pilote Hybrid Touch

Loch-speedomètre Raymarine

Radar

Compas

VHF fixe + VHF portable Raymarine

Répétiteur(s)

Sondeur Raymarine

GPS Raymarine

Pilote automatique

Poste de pilotage complet sur flybridge, avec instruments répliqués (pilote, GPS, VHF sondeur, girouette/anémomètre et cartographie)

Sécurité

Equipé en 1^{ère} catégorie

Radeau de survie de type classe 2, 6 personnes, révisé

Armement de sécurité à jour (extincteurs, détecteurs de fumée, radeau de survie, pharmacie, feux de détresse)

Divers

Propulseur d'étrave

Propulseur de poue

Jeux de bâches et housses pouvant couvrir entièrement le bateau

Très belle sellerie extérieure

Passerelle de quai hydraulique

Points forts

Véritable Yacht familial, luxueux, rapide et marin.

Idéal pour sillonner la Polynésie et naviguer dans ses lagons.

Ses grands espaces de vie, autant intérieur qu'extérieur, en font un véritable loft flottant, agréable même par mauvais temps.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.