



Oceanis 430 (12,96 m) - 1989



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,96 m (42' 5")
- Longueur de coque : 12,46 m
- Longueur à la flottaison: 11,27 m
- Largeur : 4,20 m
- Tirant d'eau : 1,53 m
- Hauteur sous-barrot : 1,90 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Côte
- Déplacement : 9 Tonnes
- Moteur : PERKINS PRIMA 50 CV

Prix : 9,34 M XPF / 78 300 euros

Prêt à partir pour la navigation hauturière.

Agréable à vivre.

Aménagements :

9 couchages

- 2 Cabines doubles à l'avant
- 2 Salles de bain
- Carré transformable
- Cuisine
- Table à carte
- 2 Cabines arrière

Construction

Voilier en polyester de type Oceanis 430 avec l'option quille à ailettes, construit en 1989 par le chantier BENETEAU, sur les plans de l'architecte Philippe Briand.

Les propriétaires actuels, qui sont les quatrièmes, l'ont acheté en 2020. Ils ont préparé le bateau et ont navigué avec de Méditerranée à la Polynésie Française.

Mise en main et livraison avec les propriétaires possible.

Moteur

Moteur Perkins Prima M50 - 50 CV 4000h estimées

Hélice Max Prop 4 pales de 2022

Joint Volvo de 2022

Propulseur d'étrave VETUS 7512

Entretien : révision en 2021 par un professionnel du système de refroidissement, de l'échappement, des injecteurs, refonte de l'inverseur. En 2022, nouvelle révision par un professionnel avant le départ, pose d'une hélice 4 pales.

Réservoir Gasoil: 200 litres

Gréement de côte

Mât Zspar Z 701 avec échelons jusqu'en tête de mât

Grand voile full batten radial en hydranet, (très bon état, 36 m2)
Génois Dacron de 2022 (très bon état, 54 m2) + Génois de rechange
Trinquette Dacron (27 m2) sur enrouleur Profurl de 2021
Spinnaker Triradial (très bon état, 140 m2)
Code 0 Triradial en laminé (72 m2)
Frein de bôme Walder 203
Hâte-bas rigide Sparcraft
Enrouleur de génois
2 Tangons
2 Winchs ST 56 dans le cockpit
2 Winchs ST 40 à l'arrière du cockpit
1 Winch ST 40 et 1x40 sur le roof

Mouillage

Guindeau électrique Quick 1500W + télécommande sans fil de juillet 2024
Mouillage principal : ancre Spade de 20 kg de 2022 + 45 mètres de chaîne de 10mm (2023)
Mouillage secondaire : ancre Rocna 20kg + 15 mètres de chaîne de 10mm

Confort

Eau douce : 4 réservoirs (2x220L + 80L + 65L), Total de 585L
Gazinière Eno 2 feux + four de 2022
Évier 2 bacs avec pompe à pied eau douce et mer + pression
Réfrigérateur 175 litres
Chauffe-eau Karitan 30L
2 Salles de bain + douchette de pont
Réservoir à eau noires de 80L

Électricité

Batteries de service : 2 x 150 Ah AGM de 2023
Batterie moteur 100 Ah Optima
Batterie dédiée au propulseur d'étrave 100 Ah Optima
2 Panneaux solaires de 195W, Total 390W
Régulateur Victron 100V 30A de 2021
Chargeur de batterie Quick 30A
Convertisseur 3000W 12V/220V
Gestionnaire de batterie Victron BMV 702 de 2022
Hydrogénérateur Wattandsea 500W
LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote Auto ST 6001
2 Traceurs: radar, gps, lock, sondeur, anemometre dans le cockpit et sur la table à carte
Récepteur AIS sur PC
VHF Navicom RT 4200 DSC de 2021
Compas Olympic 135 de 2022
Régulateur d'allure Hydrovane VA x2
Starlink

Sécurité

Survie Lalizas 8 places de 2017 - révisée en mai 2022 (sur berceau inox)
Balise Epirb Smarfinder G8 AIS de 2018
3 Gilets de sauvetage autogonflants
Fusées de 2023
Perche IOR
3 Extincteurs
Pompes d'assèchement Rule
Détecteur gaz
2 Combinaisons de survie
Ligne de vie

Annexe

Annexe Confort 2.80m fond gonflable de 2023
Moteur d'annexe Yamaha 5 CV 2T

Divers

Portique avec sièges intégrés
Capote
Bimini
Protections solaires
Taud complet d'hivernage
Grand taud de soleil
Barre à roue en cuir
3 Jeux de housses de coussins du carré
Nombreuses pièces de rechange

Dernier carénage : Octobre 2023 (+remplacement de la bague de safran)

Points forts

Refit important en 2021-2022 effectué par des professionnels (pont en teck, portique, hélice neuve, sellerie) et achat de matériel (régulateur, hydrogénérateur, voiles neuves)
Prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.