



## Tobago 35 (10,60 m) - 1998



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,60 m (34' 9")
- Largeur : 5.85 m
- Tirant d'eau : 0,95 m
- Hauteur sous barrot : 1,80 m
- Déplacement à lège : 4,5 tonnes
- Moteurs : YANMAR 2 \* 18 CV

---

**Prix : 10,5 M XPF / 88 000 euros**

**Catamaran petit mais costaud ! Bien entretenu.**

**Idéal pour cabotage en Polynésie.**

---

### Aménagements :

#### **6 couchages - 3 cabines doubles**

##### **Coque tribord**

- Cabine double à l'arrière avec couchette dans le sens de la longueur
- Cabine double à l'avant avec couchette dans le sens de la longueur
- Pointe avant : Espace de stockage ou Cabine simple

##### **Coque bâbord**

- Cabine double à l'avant avec couchette dans le sens de la largeur
- Pointe avant : Espace de stockage ou Cabine simple
- Salle de bain à l'arrière : lavabo, douche au centre et WC

##### **Nacelle**

- Carré et table à cartes à bâbord
- Cuisine à tribord
- Grand cockpit avec table fixe

### Construction

Catamaran en polyester de type TOBAGO 35, construit en 1998 par les chantiers Fontaine Pajot, selon des plans Joubert-Nivelt Design.

Jusqu'en 2005, il appartient à une société de charter en Martinique. En 2011, il est préparé pour la navigation hauturière et navigue jusqu'en Polynésie Française.

Le propriétaire actuel s'en sépare suite à un changement de projet.

### Moteurs

2 Moteurs inboard Yanmar de 18 CV (Bâbord : 5900h, Tribord: 5683h)

Révisés en 2023 avec nettoyage complet

2 Sail drives changés en décembre 2024

Hélices tripales

Réservoir de gasoil en inox de 160 L

## **Gréement de sloop**

Gréement dormant entièrement changé en 2022  
Étai diam. 8 mm, galhaubans diam. 8 mm, martingale  
Grand-voile lattée (2024) avec lazy-bag de 2022  
Génois sur enrouleur Profurl - bande anti-UV de 2022  
Gréement courant changé en 2023

## **Mouillage**

Guindeau électrique Goyot 1000 W (révisé en 2024- relais neuf), commande à distance hors-service  
Ancres : 1 ancre plate + ancre Rocna  
60 mètres de chaîne de 10 mm

## **Confort**

Eau douce : 2 réservoirs en inox de 200 L et 250 L, pour un total de 450 L  
Dessalinisateur (hors service)  
Gazinière 3 feux et four  
Réfrigérateur 12V (remis à neuf, remplacement du ventilateur et du thermostat)  
Évier 1 bac inox  
Chauffe-eau  
Salle de bain avec douche et WC manuel  
Bouteille de gaz de 13kg

## **Électricité**

3 Batteries de service (2023)  
2 Batteries moteur neuves (2023-2024)  
2 Panneaux solaires : 125 W + 150 W, soit 275 W montés sur portique  
Chargeur de quai 12V de 15Ah  
Convertisseur Power Inverter 1000 W

## **Électronique et instruments de navigation**

Pilote auto RAYMARINE  
Girouette/anémomètre RAYMARINE ST60 (neuve, à installer)  
Loch/sondeur/speedo (speedo ne fonctionne pas) RAYMARINE ST60+ (2023 + répéteur commandé)  
VHF ICOM ICM411 (2024)  
VHF portable  
Radar FURUNO  
Autoradio Pioneer (enceinte neuve)

## **Annexe**

Annexe en hypalon de 3m  
Hors-bord MERCURY 15 CV (révisé en 2023)

## **Sécurité**

Survie PLASTIMO 6 personnes (révisée en 2024)  
Gilets de sauvetage  
Pistolet lance fusées  
Fusées  
Extincteur à vérifier  
Pompes de cale : 1 dans chaque coque électrique auto (neuves)

## **Divers**

Sellerie extérieure et intérieure (carré) de 2021  
Tauds de soleil latéraux de 2023  
Lignes de vie + filet neufs (2024)  
Trampoline neuf (2024)  
Toile du bimini (2020)

Dernier carénage : Décembre 2024

## **Points forts**

Bateau simple et très agréable à habiter.

Bateau léger facile à manœuvrer (même seul), idéal pour caboter en Polynésie.

Prêt à naviguer.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*