raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Tobago 35 (10,60 m) - 1998

Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,60 m (34' 9")
- Largeur : 5.85 m
- Tirant d'eau : 0,95 m
- Hauteur sous barrot : 1,80 m
- Déplacement à lège : 4,5 tonnes
- Moteurs : YANMAR 2 * 18 CV

Prix : 10,5 M XPF / 88 000 euros

Catamaran petit mais costaud ! Bien entretenu.

Idéal pour cabotage en Polynésie.

Aménagements :

6 couchages - 3 cabines doubles

Coque tribord

- Cabine double à l'arrière avec couchette dans le sens de la longueur
- Cabine double à l'avant avec couchette dans le sens de la longueur
- Pointe avant : Espace de stockage ou Cabine simple

Coque bâbord

- Cabine double à l'avant avec couchette dans le sens de la largeur
- Pointe avant : Espace de stockage ou Cabine simple
- Salle de bain à l´arrière : lavabo, douche au centre et WC

Nacelle

- Carré et table à cartes à bâbord
- Cuisine à tribord
- Grand cockpit avec table fixe

Construction

Catamaran en polyester de type TOBAGO 35, construit en 1998 par les chantiers Fountaine Pajot, selon des plans Joubert-Nivelt Design.
Jusqu'en 2005, il appartient à une société de charter en Martinique. En 2011, il est préparé pour la navigation hauturière et navigue jusqu'en Polynésie Française.
Le propriétaire actuel s'en sépare suite à un changement de projet.

Moteurs

2 Moteurs inboard Yanmar de 18 CV (Bâbord : 5900h, Tribord: 5683h)
Révisés en 2023 avec nettoyage complet
Joints de sail drives changés en décembre 2024
Hélices tripales
Réservoir de gasoil en inox de 160 L

Gréement de sloop

Gréement dormant entièrement changé en 2022
Étai diam. 8 mm, galhaubans diam. 8 mm, martingale
Grand-voile lattée (2024) avec lazy-bag de 2022
Génois sur enrouleur Profurl - bande anti-UV de 2022
Gréement courant changé en 2023

Mouillage

Guindeau électrique Goiot 1000 W (révisé en 2024- relais neuf), commande à distance hors-service
Ancres : 1 ancre plate + ancre Rocna
60 mètres de chaîne de 10 mm

Confort

Eau douce : 2 réservoirs en inox de 200 L et 250 L, pour un total de 450 L
Dessalinisateur (hors service)
Gazinière 3 feux et four
Réfrigérateur 12V (remis à neuf, remplacement du ventilateur et du thermostat)
Évier 1 bac inox
Chauffe-eau
Salle de bain avec douche et WC manuel
Bouteille de gaz de 13kg

Électricité

3 Batteries de service (2023)
2 Batteries moteur neuves (2023-2024)
2 Panneaux solaires : 125 W + 150 W, soit 275 W montés sur portique
Chargeur de quai 12V de 15Ah
Convertisseur Power Inverter 1000 W

Électronique et instruments de navigation

Pilote auto RAYMARINE
Girouette/anémomètre RAYMARINE ST60 (neuve, à installer)
Loch/sondeur/speedo (speedo ne fonctionne pas) RAYMARINE ST60+ (2023 + répétiteur commandé)
VHF ICOM ICM411 (2024)
VHF portable
Radar FURUNO
Autoradio Pioneer (enceinte neuve)

Annexe

Annexe en hypalon de 3m
Hors-bord MERCURY 15 CV (révisé en 2023)

Sécurité

Survie PLASTIMO 6 personnes (révisée en 2024)
Gilets de sauvetage
Pistolet lance fusées
Fusées
Extincteur à vérifier
Pompes de cale : 1 dans chaque coque électrique auto (neuves)

Divers

Sellerie extérieure et intérieure (carré) de 2021
Tauds de soleil latéraux de 2023
Lignes de vie + filet neufs (2024)
Trampoline neuf (2024)
Toile du bimini (2020)

Dernier carénage : Décembre 2024

Points forts

Bateau simple et très agréable à habiter.
Bateau léger facile à manœuvrer (même seul), idéal pour caboter en Polynésie.
Prêt à naviguer.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.