raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Goélette en bois moulé époxy (14,25 m) - 2006



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,25 m (46' 8")
- Largeur : 4.76 m
- Tirant d'eau : 0.75 m à 3 m (quille relevable de 4T)
- Déplacement en charge/ a vide : 16 T/ 12 T
- Matériau : Bois stratifié-epoxy
- Gréement : Goélette
- Moteur : Lombardini 80 CV

Prix : 10 M XPF / 83 800 euros

Goélette en bois moulé, bateau atypique, très marin.

Visible dans les îles Marquises, billet d'avion Tahiti-Marquises offert si acheté. Mise en main Marquises-Tahiti possible.

Aménagements :

9 couchages

- 2 Cabines simples à l'avant
- Cabine centrale : 1 lit double
- Cabine arrière : 1 lit double + 1 lit simple, dressing
- Cuisine
- Carré 6 places
- Sanitaires avec WC manuel et douche
- Timonerie : 2 couchettes de quart

Construction et historique

Architecte Y. ANDRES. Chantier Y&Chr ANDRES.
Lamellé 4 couches avec stratification époxy. couple et quille en Mélèze lamellé. Bordé de 34 mm. Tissus de 800g.
Le premier propriétaire a dessiné et construit le bateau en Suisse. Il l'a gardé trois ans et a navigué avec jusque dans les pays nordiques (Suède, Norvège). Le second propriétaire l'a gardé 12 ans, est allé avec aux Antilles avec puis a fait la transpacifique pour arriver à Hiva Oa, aux Marquises. Les propriétaires actuels ont fait de gros travaux de rénovation : réfection du pont, révision et modification du gréement (ajout d'un bout dehors), création d'une jupe, réfection d'un safran, ajout d'un portique, remplacement des panneaux solaires, des batteries, du convertisseur, du pilote entre autres. A l'intérieur réfection des vernis, de la peintures, modification des aménagements, remise en état complet du circuit électrique.

Moteur

Moteur Lombardini LDW 2204 MT80 CV (2006, 1950 heures évolutif)
Hélice tripale sur arbre avec joint tournant Vêtus
Réservoir Gasoil de 700 L

Gréement de goélette

Gréement Dormant ACMO d'origine surdimensionné
Mâts Sparcraft
2 Grand-voiles lattées, dont une neuve
Foc de route
Trinquette
Yankee
Parasailor
Bout dehors carbone
Winchs: 4 x 34 ST Lewmar, 2 x 44 ST Harken, ST 1 x 50

Mouillage

Guindeau Lofrans 1500 Watts
Mouillage principal : 30 kg CQR avec 60 mètres de chaîne de 12 mm (2024)
Mouillage secondaire : 20 kg Danforth avec 10 mètres de chaîne de 10 mm

Confort

Eau douce 600 litres
Évier deux bacs inox
Cuisinière 2 feux et four à gaz ENO de 2022
Réfrigérateur 12 Volts (groupe BD35)
1 WC manuel
1 Douche
Auto-radio Sony

Électricité

4 Batteries AGM de 120 AH, Total 480 AH (2022)
Batterie acide de 100 AH (2022)
Panneaux solaires : 2 x 280 Watts, Total 560 Watts
2 Alternateurs
Convertisseur 2000 Watts Pur Sinus
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique Raymarine P70, vérin électrique sur secteur
2 GPS Garmin (ancien GP126 et GPS Map 620)
VHF Standard Horizon (Matrix AIS + GX 2150)
Loch/Sondeur Raymarine ST60

Annexe

Annexe Rigide époxy 3 m (insubmersible, voile + rames)
Moteur hors-bord Yamaha 4T 2,5 CV

Divers

Kayak gonflable : Gumotex (Framura)

Dernier carénage : Juin 2024

Points forts

Bateau simple et agréable à vivre, conçu pour la navigation.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.