



## Goélette en bois moulé époxy (14,25 m) - 2006



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,25 m (46' 8")
- Largeur : 4.76 m
- Tirant d'eau : 0.75 m à 3 m (quille relevable de 4T)
- Déplacement en charge/ a vide : 16 T/ 12 T
- Matériau : Bois stratifié-epoxy
- Gréement : Goélette
- Moteur : Lombardini 80 CV

---

**Prix : 10 M XPF / 83 800 euros**

**Goélette en bois moulé, bateau atypique, très marin.**

**Visible dans les îles Marquises, billet d'avion Tahiti-Marquises offert si acheté. Mise en main Marquises-Tahiti possible.**

---

### Aménagements :

#### **9 couchages**

- 2 Cabines simples à l'avant
- Cabine centrale : 1 lit double
- Cabine arrière : 1 lit double + 1 lit simple, dressing
- Cuisine
- Carré 6 places
- Sanitaires avec WC manuel et douche
- Timonerie : 2 couchettes de quart

### Construction et historique

Architecte Y. ANDRES. Chantier Y&Chr ANDRES.

Lamellé 4 couches avec stratification époxy. couple et quille en Mélèze lamellé. Bordé de 34 mm. Tissus de 800g.

Le premier propriétaire a dessiné et construit le bateau en Suisse. Il l'a gardé trois ans et a navigué avec jusque dans les pays nordiques (Suède, Norvège). Le second propriétaire l'a gardé 12 ans, est allé avec aux Antilles avec puis a fait la transpacifique pour arriver à Hiva Oa, aux Marquises. Les propriétaires actuels ont fait de gros travaux de rénovation : réfection du pont, révision et modification du gréement (ajout d'un bout dehors), création d'une jupe, réfection d'un safran, ajout d'un portique, remplacement des panneaux solaires, des batteries, du convertisseur, du pilote entre autres. A l'intérieur réfection des vernis, de la peintures, modification des aménagements, remise en état complet du circuit électrique.

### Moteur

Moteur Lombardini LDW 2204 MT80 CV (2006, 1950 heures évolutif)

Hélice tripale sur arbre avec joint tournant Vêtus

Réservoir Gasoil de 700 L

## **Gréement de goélette**

Gréement Dormant ACMO d'origine surdimensionné  
Mâts Sparcraft  
2 Grand-voiles lattées, dont une neuve  
Foc de route  
Trinquette  
Yankee  
Parasailor  
Bout dehors carbone  
Winchs: 4 x 34 ST Lewmar, 2 x 44 ST Harken, ST 1 x 50

## **Mouillage**

Guindeau Lofrans 1500 Watts  
Mouillage principal : 30 kg CQR avec 60 mètres de chaîne de 12 mm (2024)  
Mouillage secondaire : 20 kg Danforth avec 10 mètres de chaîne de 10 mm

## **Confort**

Eau douce 600 litres  
Évier deux bacs inox  
Cuisinière 2 feux et four à gaz ENO de 2022  
Réfrigérateur 12 Volts (groupe BD35)  
1 WC manuel  
1 Douche  
Auto-radio Sony

## **Électricité**

4 Batteries AGM de 120 AH, Total 480 AH (2022)  
Batterie acide de 100 AH (2022)  
Panneaux solaires : 2 x 280 Watts, Total 560 Watts  
2 Alternateurs  
Convertisseur 2000 Watts Pur Sinus  
Éclairage LED

## **Électronique et instruments de navigation**

Pilote automatique Raymarine P70, vérin électrique sur secteur  
2 GPS Garmin (ancien GP126 et GPS Map 620)  
VHF Standard Horizon (Matrix AIS + GX 2150)  
Loch/Sondeur Raymarine ST60

## **Annexe**

Annexe Rigide époxy 3 m (insubmersible, voile + rames)  
Moteur hors-bord Yamaha 4T 2,5 CV

## **Divers**

Kayak gonflable : Gumotex (Framura)

Dernier carénage : Juin 2024

## **Points forts**

Bateau simple et agréable à vivre, conçu pour la navigation.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*