raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Vulcain Transat (12,30 m) - 1989 (2010)



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,30 m (40' 3")
- Longueur hors tout : 13,50 m
- Largeur : 3,85 m
- Tirant d'eau : 0,7 à 2,4 m
- Hauteur sous barrot : 2,10 m
- Matériau : Aluminium
- Gréement : Sloop
- Déplacement : 7 tonnes
- Moteur : YANMAR 39 CV 3JH4E

Prix : 9,55 M XPF / 80 000 euros

Dériveur intégral en aluminium bi-safran. Bien entretenu.

Hiverné à sec plusieurs mois par an en Thailande, puis Malaisie.

Possibilité de livraison de votre bateau sur devis.

R.Y.B a sélectionné une équipe de capitaines professionnels pour la zone Méditerranée, Atlantique, Caraïbes et Polynésie Française.

Contactez-nous !

Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

- Aménagements entièrement refaits à neuf
- Une cabine avant double propriétaire
- Un carré avec 2 banquettes et table sur bâbord, transformable en couchage double
- Cuisine en long sur tribord
- Table à cartes format « Grand Aigle » avec siège escamotable en long à tribord
- Couchette navigateur (dans le carré)
- Cabine arrière double à bâbord
- Salle de bain avec WC et douche à l'arrière tribord et grand espace de rangements, congélateur

Construction et historique

Voilier dériveur intégral, bi-safran, de type Vulcain Transat, avec jupe et delphinière construit fin 1989 par le chantier Brument, selon des plans de l'architecte Gilbert Caroff-Duflos.
Le voilier est construit en aluminium de type classique, sur lisses et membrures.
Semelle d'échouage 12 mm, sabot de protection du pied de safran et de l'hélice.
Relevage de la dérive par winch bâbord Lewmar près de la descente.

Le bateau a été entièrement reconstruit par un chantier professionnel en 2010, puis expertisé en avril 2010.
Détail des travaux : Coque intérieure aluminium remise à nu, isolation, électricité, électronique, plomberie, boiserie, neuves.
Application de peinture AWLGRIP pont et coque, gréement neuf, drisses neuves en 2016. La reconstruction a été totale et inclut un moteur neuf, des voiles neuves, un enrouleur, un guindeau neuf...
Tous les panneaux de pont et hublots sont neufs, le cockpit est recouvert de teck.
Le bateau est équipé de panneaux solaires, alternateur de puissance 130 A MASTERVOLT, éolienne, dessalinisateur 60L/h, réservoir de fuel supplémentaire.

Il arrive en Polynésie en juin 2010, navigue 3 ans, 4 mois par an, et est mis au sec le reste du temps.
En mai 2013, le propriétaire repart avec son bateau vers les Fidji et la Nouvelle Calédonie, puis la Nouvelle Zélande en 2015, puis de nouveau Nlle-Calédonie.
Il est actuellement en Thaïlande.

Moteur

Moteur YANMAR 3JH4E 39 CV de (2009, 150 heures)
Consommation 2L/h à 1800 tr/min : Vitesse 6 noeuds
Entièrement révisé en 2024 + bague hydrolube changée, silent blocks remplacés, alignement entièrement refait
Hélice tripale aluminium avec coupe-orin Stripper
Réservoir de gasoil de 300 litres / 6 bidons de 20L soute et pont

Gréement de sloop

Gréement SPARCRAFT en aluminium anodisé 7/8e
Gréement dormant de 2015, étai largable de Solent 2016
Pataras patte d'oie isolé pour BLU
Voiles fabriquées par DEME VOILES
Grand-voile full-batten 3 ris, lazy jack et lazy bag
Génois avec bande anti-UV bleu marine sur enrouleur PROFURL (de 2010)
Spi asymétrique avec chaussette
Gréement de spi et tangon
Gennaker sur étai largable
Tourmentin
Toutes les voiles sont manoeuvrables depuis le cockpit sur taquets Spinlock
Rail de grand-voile HARKEN à billes
2 Winches self-tailing de drisses LEWMAR bronze chromé 38
2 Winches self-tailing de génois LEWMAR bronze chromé 46
Protections ridoirs alu
Frein de bôme VALDER

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS Tigre 1200 W, commande au poste de barre et plage avant
Mouillage principal : ancre COBRA 18 kg avec 65 m de chaîne 10 mm
Mouillage secondaire : ancre FOB LIGHT avec 10 m de chaîne et câblot
Ligne de mouillage LANCELLIN : 100 m de 12
Mouillage ligne arrière, 10 m chaîne de 10 mm et 30 m d'aussière
4 Aussières noires
6 Pare-battages avec housses bleues

Confort

Eau douce : 380 litres d'eau
Réservoirs d'eau alimentés par le dessalinisateur
Dessalinisateur AQUABASE 60 L/h : sonde de dessalinisation à changer
Évier deux bacs, 3 robinets dont 1 pour eau de mer
Eau douce filtrée chaude et froide sous pression
Cuisinière 2 feux et four à gaz ENO
Réfrigérateur DANFOSS 80 litres avec freezer, 12 V
Congélateur 120 litres (-18°), compresseur 12 V, refroidissement eau de mer
Chauffe-eau 30 L
1 WC électrique JABSCO 12V
Réservoir à eaux noires alu

Douche intérieure et douchette extérieure dans la jupe
Réservoirs d'eau alimentés par le dessalinisateur
Écran Télévision LCD, lecteur DVD
Radio CD dans le carré
3 Haut-parleurs dans le carré
2 Eclairage à leds généralisé
Feux de navigation à LED

Électricité

Installation électrique bipolaire
Testeur de fuites électriques MASTER LINK
5 Batteries de services de 105 Ah, Total 525 Ah (2023)
Batterie moteur de 105 Ah
Alternateur 70 Ah
Contrôleur de charge, jauges de carburant et d'eau
Voltmètre, ampèremètre
3 Panneaux solaires sur le bimini 2 x 130Wc + 80 W, Total 340 W
1 Convertisseurs 12/220V
Chargeur de quai MASTERVOLT MASS COMBI 12/230V 1200W-60A
Câble électrique 30m pour alimentation quai

Electronique

VHF ASN fixe RAYMARINE 54E, câble VHF au mât
VHF Portable NAVICOM RT 250
GPS Navcartes RAYMARINE E80, à la barre à roue : Radar, AIS (2025)
Commande électrique du guindeau à la barre à roue et sur plage avant
Centrale de Navigation RAYMARINE E80 GPS/Radar 24 Milles, sondeur, traceur de cartes à la barre à roue, répétiteur à la table à cartes
Loch /sondeur / girouette / anémomètre / compas électronique
Pilote automatique AUTOHELM ST 60 avec télécommande sans fil et manette Smart Controller
Système de navigation : barre hydraulique, vérin LECOMBLE & SCHMITT
Logiciel de Navigation RAYTECH V6-1, cartes NAVIONICS, logiciel de navigation MAXSEA : cartes Monde
BLU ICOM M 700

Annexe

Annexe AB coque alu recouverte d'une protection Sunbrella bleu marine
Boudins en hypalon de 2024
Moteur hors-bord 2 temps MERCURY 3,5 CV (2024)

Sécurité

Survie PLASTIMO hauturier ISO 9650 en container 4 personnes, à réviser
Balise COSPAS Sarsat 406 MHz avec GPS à réviser
4 Gilets de sauvetage à déclenchement automatique à réviser
Jeu de fusées à mains
Pistolet à fusée + fusées
Pompes de cales : 2 automatiques + pompe de cale manuelle (2025)
2 Extincteurs poudre
Bouteille de gaz dans coqueron de la jupe arrière
Barre franche de secours
Paire de jumelles de jour et 1 paire de jumelle de nuit avec amplificateur de lumière

Divers

Peinture de coque et pont refaites à neuf (2020)
Liston de coque en teck massif
Bancs du cockpit en teck massif et banc de barre et capots AR teck massif neuf 2024
Table pliante de cockpit en teck massif
Fond de cockpit teck massif
Capote de roof en Sunbrella Bleu marine
Sommier à lattes dans les cabines, matelas avec housses en Sunbrella bleu marine

Dernier carénage : 2024

Points forts

Dériveur intégral en aluminium équipé Grand Voyage pour naviguer loin, prêt à partir sans travaux.
Grande autonomie (eau, carburant, électricité).
Jupe pour un accès très confortable à la mer. Échelle de bain Inox repliable.
Un joli voilier marin, bon marcheur et solide pour tour du monde.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.