



Sun Odyssey 40 (11,75 m) - 2001



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,75 m (38' 6")
- Largeur : 3,95 m (13'035")
- Tirant d'eau lest standard : 1.95 m (6'435")
- Déplacement (lège/charge) 7300kg/ 8900kg
- Matériau : Polyester/Epoxy GRP
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 56 CV

Prix : 8,95 M XPF / 75 000 euros

Voilier 3 cabines, 1 salle de bain, performant et sûr, prêt à naviguer.

Aménagements :

3 cabines doubles - 7 couchages possibles

- Cabine double à l'avant
- Grand carré
- Un couchage dans le carré-bâbord
- Salle de bain à bâbord
- Cuisine à tribord
- Deux cabines doubles à l'arrière

Construction et historique

Voilier Sun Odyssey 40 Polyester/Epoxy GRP construit en 2001 par le chantier Jeanneau / Les Herbiers, France sur les plans de Daniel Andrieu.

Construit autour d'une carène très rapide, l'intérieur offre un espace et un volume exceptionnels. Deux barre à roues jumelées dans le cockpit arrière pour un confort incroyable.

Son propriétaire actuel est le second et l'a acheté en 2008.

Après avoir navigué sur le Méditerranée, il traverse l'océan Atlantique en 2018, navigue ensuite dans les Caraïbes, passe le canal de Panama et traverse l'océan Pacifique pour rejoindre les Marquises en 2022. Depuis le bateau est en Polynésie.

Moteur

YANMAR 56 CV modèle 4JH3E (3500 h)

Réservoir carburant de 130 L

Consommation moyenne : 2.3L/h à 6 noeuds

Alternateur Hitachi 12v 80A

Hélice Gori 3 pâles

Presse-étoupe Volvo (2023)

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2018

Mât Z Spars Z600E avec facslide Facnor

Contre mécanique Z Spar Z551

Bôme Z Spars Z482

Tangon Z Spars Z70

Grand-Voile full batten 36,9 m2 (2015)

Génois 46,2 m2 (2015) sur enrouleur Profurl

Spinnaker avec chaussette 108,3 m2

Winchs : 2x Harken 40 ST 2 vitesses (cockpit); 2x Harken 44 ST 2 vitesses; 1x Barbarossa 42 (au mât)

Mouillage

Guindeau LOFRANS X2 1500W (2023)

Mouillage principal : Ancre Delta Lewmar 20 Kg, 60 m de chaîne galvanisée de 10mm (2022)

Mouillage secondaire : Ancre FOB THP 20 Kg, 12m de chaîne de 10mm + câblot 40m 18mm

Confort

2 Réservoirs d'eau douce en Polyéthylène (173L à l'avant et 186 L à l'arrière) Total de 359 L

Évier en inox deux bacs (eau de mer)

Chauffe-eau en Inox de 40 L (électrique et moteur)

Dessalinisateur de 120 L/h

Gazinière ENO 2 feux et four

Réfrigérateur Frigoboat Capri 50F, capacité 140 L + congélateur 15 L (2022)

Salle de bain avec lavabo, douche et WC manuel

Electricité

4 batteries de service AGM 110 Ah, total de 440 Ah (2023)

Batterie moteur Optima rouge AGM 55Ah (2020)

Coupler séparateur de batterie Victron Argofet 100-2 (2020)

2 Panneaux solaires de 330W, total de 660W (2020)

Régulateur Victron Smart Solar MPPT 100/50 (2020)

Moniteur de batterie Victron BMV-700 (2022)

Convertisseur de 3000W (2020)

Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote auto Raymarine Evolution EV-1 ACU-400 P70s de 2022

Instruments Raymarine i70s Système de vent, vitesse et profondeur de 2022

Ecrans multifonctions : Raymarine A70 de 2010

GPS Raymarine RS150

VHF ICOM IC-M423GPS de 2015

AIS Transceiver EM-TRAK B-100 de 2015

Compas

Baromètre

Annexe

Annexe SALTY Hypalon coque en aluminium double-fond 260 (mai 2024)

Hors-bord Yamaha Enduro 8CV (mars 2022)

Sécurité

Survie Eurovinil standard 8 places de 2018

Balise Epirb (mai 2021) à réviser

3 Gilets à réviser

3 Extincteurs à réviser

3 Pompes d'assèchement: 2 électriques + 1 manuelle

Détecteur gaz

Divers

Bimini et capote

Portique

2 Kayaks Rotopol (octobre 2023)

Dernier carénage : Février 2023

Points forts

Voilier très bien entretenu et très bien équipé pour la navigation et la vie à bord.

Taillé pour la navigation il est confortable à la mer et au mouillage.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.