raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Contest 48 CS (14,75 m) - 1999

Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,75 m (48' 4")
- Largeur : 4,25 m
- Tirant d'eau : 1,80 m
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Déplacement : 18 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Perkins 135 CV

Prix : 29,71 M XPF / 249 000 euros

Superbe voilier en polyester de 1999, chantier Contest à Medemblik en Hollande, renommé pour ses constructions remarquables !

Très bonne stabilité de route et mouillage

Lumineux Confortable

Voilier très bien entretenu et bien équipé, prêt à partir!

Facile à manœuvrer en équipage réduit.

Aménagements :

4 à 6 Couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double avant avec penderie et salle de bain attenante à bâbord
- Cabine simple avec lits superposés à tribord
- Grans carré en U à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Cuisine en long à bâbord
- Grande cabine propriétaire à l'arrière avec penderie et salle de bain attenante à tribord

Construction

Voilier gréé cotre, en polyester de type CONTEST 48 CS construit en 1999 par le chantier Coniplex BV selon les plans de l'architecte Nissen Dickzaal Yacht Design. Cette construction hollandaise est réputée pour sa solidité sans faille qui peut rivaliser avec la qualité d'un Najad.
Le premier propriétaire a voulu un voilier avec tous les équipements de sécurité et de confort. Sa coque est robuste pour tout type de mers et ses équipements sont surdimensionnés. La quille à ailette (6 T) est intégrée à la coque.
Le bateau a navigué en mer du Nord, Atlantique, Méditerrannée, mer Adriatique puis dans le Pacifique avec les seconds propriétaires qui arrêtent leur voyage en Polynésie.
Les voiles récentes sur enrouleurs hydrauliques avec commande à la barre -dans un cockpit central- sont le gage d'une navigation aisée et sécurisante. La vie à bord est très agréable grâce à son espace intérieur lumineux .

Moteur

Moteur Perkins M135 - 135 CV (5000 h, 1999)

Consommation moyenne : 5 L/h
Maintenance : changement du filtre à huile + gasoil toutes les 100h, changement de la pompe à eau en octobre 2014
Presse-étoupe de 1999
Hélice Gori 3 pales + coupe orin
Propulseur d'étrave Side Power 15 CV (1999)
Réservoir gasoil de 580 L

Gréement de sloop

Gréement d'origine en acier Hollandais et en parfait état
Mât aluminium à 2 étages de barres de flèches, bon état
2 Tangons neufs
2 Enrouleurs hydrauliques REICHMAN RF-90 (commandes à la console de barre)
Grand voile DOYLE sur enrouleur hydraulique (2015) qui se commande depuis le poste de barre
Yankee ULMANN SAILS (2015) écoutes neuves
Trinquette ULMANN SAILS (2015)
Spi asymétrique 185 m2 avec chaussette
Spi symétrique 104 m2 avec chaussette
Code 0 DELTA VOILES 95 m2 (2013)
Ecoutes de 2021
4 Winches au cockpit : 2 électriques ST58 + 2 électriques ST44
2 Winches au mât : 1 ST44 + 1 ST40

Mouillage

Guindeau électrique Simson Lauwrence Pacific 1500W/99, commande à pied
Mouillage principal : ancre Spade 30 Kg + 80 m de chaîne de 10 mm (2018)
Mouillage secondaire : ancre Rocna 33 Kg + 50 m de chaîne de 10 mm
Ancres supplémentaires : ancre Delta 25 Kg, ancre Fortress alu
Bobine de 200 m en tresse carrée en 24 mm (jamais utilisée)

Confort

2 Réservoirs à eau douce de 375 L, total 750 L
Dessalinisateur Seafresh 60 L/h 12 V (2020, changement des 2 membranes en juillet 2021)
Evier double
Gazinière Force 10 (octobre 2021)
Réfrigérateur 12 V (1999) in perfect condition
Congélateur 12V (1999) in perfect condition
Chauffe-eau 40 L
3 Chauffages gasoil Webasto dans la cabine avant, cabine arrière et carré
2 Douches
1 Douche de cockpit
2 Toilettes manuels
Réservoirs à eau noire
Emplacement et écoulement prévus pour une machine à laver
Micro-ondes
2 Chauffages/clim Cruisair (12000 et 7000 BTU) dans le carré et les cabines arrières
TV 32' 12V Majestic

Electricité

Circuit 200V
5 Batteries de service AGM 100 Amp, total 500 Amp (juillet 2023)
3 Batteries moteur Optima 800R 12V(2022)
Batterie de propulseur d'étrave AGM
6 Panneaux solaires : 2 de 185W chacun (2016) + 2 latéraux de 110W chacun (2013) + 2 de 50W chacun sur le roof, total 690W
3 Régulateurs Victron MPPT
Eolienne D400 (2015, non branchée)
Convertisseur Victron Atlas Combi 12V 1500W 50 Amp (2013)
Eclairage LED
Ventilateurs dont 1 dans la cale moteur

Prise de quai 220V

Electronique et instruments de navigation

Sondeur B&G HYDRA (avec écran de visualisation à la barre)
Log B&G HYDRA (2012)
instruments vents B&G HYDRA
VHF (1999)
VHF portative
GPS récepteur
Pilote automatique HYDRA 2000
Radar B&G (2012)
Ecran multifonctions B&G Zeus 12'
AIS B&G
Compas Sunto
Stereo Sony Cabasse
Téléphone satellite Inmarsat
Antenne TRACVISION

Sécurité

Survie 6 places (2014)
2 Gilets de sauvetage
6 Harnais
2 Lignes de vie
3 Extincteurs (à réviser)
1 Boite complète de fusées (2023)
Premier secours
Pompe de cale automatique dans le compartiment moteur
7 Pare-battages + 1 rond

Annexe

Annexe Caribe 310 fond rigide polyesther double coque (2018), couverture octobre 2021
Moteur hors-bord Tohatsu 18 CV (2015)
Moteur hors-bord Yamaha 8 CV

Divers

Pont en teck
Chaise de mât
Passerelle
Coussins de cockpit
Housse d'annexe Sunbrella (2021)
Toiles d'ombrages en très bon état (2017)
Capote de descente (2017)
Bimini rigide
Portique (2016)
Echelle de bain
2 Gaffes
1 Canne à pêche + moulinet
Caisse à outils
Perceuse, ponceuse, scie sauteuse, Dremel...
Pièces de rechange : filtres à huile, à gasoil et dessalinisateur

Dernier carénage : octobre 2021 (avec retouches de copercoat)

Points forts

Voiler bien entretenu et bien équipé.
Autonome en eau.
Enrouleurs hydrauliques REICHMAN.
Facile à manoeuvrer en équipage réduit.
Climatisation ,chauffage, panneaux de pont équipés avec moustiquaires, panneaux occultant et système anti effraction

Pilote automatique performant.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.