



Idylle 15.5 (15,50 m) - 1986



Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,50 m (50' 9")
- Largeur : 4.41 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Yanmar 4JH3-HTE, 98,7 CV

Prix : 7,88 M XPF / 66 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

Voilier très spacieux et clair.

Confortable à la mer. Une opportunité à saisir !

Aménagements :

4 à 5 Couchages - 2 Cabines doubles

- Grande cabine double propriétaires
- Cabine double
- 2 Salles de bain
- Grand carré en L qui permet le couchage de 1 adulte + 1 enfant facilement
- Cabine double à l'avant transformée en grand espace de stockage et travail

Construction

Voilier en polyester de type IDYLLE 15.50 construit en 1986 par les chantiers BENETEAU, selon les plans de l'architecte German Frers.

Il a eu un grand refit en 2004.

Le bateau est arrivé en Polynésie Française en Mars 2021.

Moteur

Moteur Yanmar 4JH3-HTE, 98,7 CV (2004)

Capacité du réservoir : 900 L / 238 gallons au total, dans 3 réservoirs séparés

Gréement de cotre

Grande
voile

Génois sur enrouleur Profurl

Foc à enrouleur sur étai de cotre Profurl (voile en mauvais état)

Spinnaker

Ecoutes de 2018

Mouillage

Mouillage principal : ancre CQR 34 kg/ 75 lbs avec émerillon

+ 50m de chaîne 10 mm + 20 m de bout
Mouillage secondaire : ancre Bruce 20 kg / 44 lbs

+ 10 m chaîne 12 mm pour l'ancre arrière
2 Ancres d'annexe 3,5 kg, dont une avec 1 m de chaîne

7 Grands pare-battages gonflables + pare-battages plus petits

Nombreuses amarres, la plupart de 18 mm

Confort

Capacité en eau : 500L / 133 Gallon

Chauffe-eau électrique et diesel combiné Sigmar Marine 80 L / 21.1 Gallons

Dessalinisateur 24V Schenker 100L / 26 Gallon / heure (la récupération d'énergie du WM fonctionne sur les panneaux solaires)

2 Toilettes à macérateurs

Réfrigérateur à ouverture frontale Isotherm Cruise 130 (130 lt) Drink Inox

Electricité

2 Batteries gel Aokly 120 Ah, Total 240 Ah (novembre 2023)

Moniteur de batterie Victron BMV 700

Onduleur et chargeur de batterie Victron MultiPlus, 24V / 3000 VA / 70 Amp.

Transformateur Iso Victron 3600W

Panneaux solaires 1,4 kW, chargeurs Victron

Générateur Northern Lights, M673L.5, 6/5 kW

Electronique et instruments de navigation

Traceur (2018) Raymarine Axiom 9

Traceur (2014) Raymarine a6/7

Radar (2018) Raymarine

Affichage principal intégré au traceur

Pilote SPX-30 automatique Raymarine

Ecran Raymarine p70s (2022)

Pilote automatique Raymarine ST4000+ sur barre, nouvelle transmission installée en 2021

Écran (2004) Raymarine ST4000+

Wind Raymarine

Sondeur Raymarine

AIS (2018) Raymarine AIS 700

Compas Plastimo, compas globe rempli de liquide, installé en 2004
VHF fixe Navicom RT 450 -
DSC

Téléphone Go satellite Iridium

Radio SSB/HAM iCom M700 PRO, 2004 (l'antenne a besoin d'une petite réparation et d'être remontée dans sa nouvelle position)

Sécurité

EPIRB Ocean Signal rescueME

EPRIB1

2 Balises AIS personnelles MOB Ocean Signal rescueME
MOB1

Survie Plastimo Transocean ISO 9650, 4 personnes (révisée en
2018

)
3 Extincteurs (testés et certifiés en
2020

)
4 Gilets de sauvetage adultes et 4 gilets de sauvetage enfants

Annexe

Annexe 3D 2,4 m semi-rigide gonflable et aluminium
Moteur hors-bord Mercury 4T 6 CV

Divers

Machine à laver Eudora Babynova
380

Baignoire dans la salle de bain principale

Dernier carénage : 2020

Points forts

Combinaison parfaite entre la coque robuste des années 80, avec une épaisseur de fibre de verre allant jusqu'à 6 cm, et l'intérieur moderne d'un bateau des années 2000.

Cockpit profond pour un maximum de sécurité et de confort en mer.

Le dodger et le toit rigides offrent une excellente visibilité et rendent le bateau confortable même sous la pluie.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.